

baggrund kan det undre, at der ikke er en større forståelse for træhusbyggeri hos myndighederne. Både hos staten, amterne og kommunerne findes der stadigvæk regler og administrativ praksis, som lægger hindringer i vejen for træhusbebyggelser. Senest har en bygmester fra Vestsjællands Amt fået afslag på et projekt – med en antydning af, »at han nok var bedre tjent med at flytte til Sverige, hvor man har tradition for at bo i træhuse«. Selvfølgelig kan der være andre forhold i den konkrete sag, men den generelle modstand mod træhusbyggeri i Danmark er desværre blandt visse myndigheder alt, alt for negativ, hvorfor ministeren opfordres til at tage de nødvendige initiativer til at fremme mulighederne for dem, der ønsker at benytte sig af træhusboliger.

### Svar (31/5 01)

#### By- og boligministeren (Lotte Bundsgaard):

I en række byer bygges der i disse år etagehuse med bærende konstruktioner af træ.

By- og Boligministeriet tog i midten af 1990'erne spørgsmålet om udvikling og dermed øget anvendelse af træhusbyggeriet i Danmark op. Såvel i Europa som i Norden har der i det sidste årti været stigende interesse for at bygge etageboliger i træ.

I 1993 blev projektet Nordic Wood startet som et fællesnordisk projekt med henblik på at udvikle moderne byggeformer til etageboliger med bærende konstruktioner af træ. Projektet omfatter dels forsøgsbyggerier dels brandforhold.

I 1994 blev der i samarbejde med Erhvervsfremme Styrelsen taget initiativ til udviklingsprogrammet »Proces- og produktudvikling i byggeriet«. Et af udviklingsprojekterne omfattede træhuse til boligbyggeri i flere etager og som et led i programmet blev der under By- og Boligministeriets forsøgsordning for støttet boligbyggeri igangsat en række forsøgsbyggerier. Undersøgelser har vist, at beboerne er tilfredse med arkitekturen, indeklimaet og lydforholdene i boligerne.

Samtidig tog By- og Boligministeriet initiativ til udvikling af nye brandbestemmelser for træhuse. Det resulterede i et tillæg (Tillæg 1) til Bygningsreglementet BR 95. Med de nye brandbestemmelser er det i dag muligt at bygge op til 4 etagers huse med bærende konstruktioner af træ, hvor sikkerheden i træhusene er den samme som i andet byggeri.

I forbindelse med udsendelsen af tillægget blev der afholdt en konference, hvor der blev redegjort for de nye bestemmelser, og hvor eksempelsamlingen »Etagehuse i træ i Europa« – udarbejdet for By- og Boligministeriet – blev præsenteret.

Byggelovgivningen er således ingen hindring for opførelse af træhuse. Det er kommunen, der som bygningsmyndighed udsteder en byggetilladelse på grundlag af bygherrens projekt. Er dokumentationen ikke i orden, vil en bygherre derfor skulle levere supplerende information. Det gælder, uanset om husets bærende konstruktioner er af tegl, letbeton, stål, beton eller træ.

### Spm. nr. S 3043

Til trafikministeren (20/6 01) af:

#### Svend Erik Hovmand (V):

»Hvad er årsagen til, at regeringen og jernbaneforligspartierne (S, R, SF, KRF og EL) nu igen giver Sydbanen fra København til Nykøbing F. den ringeste prioritet til trods for, at det er en af landets mest benyttede pendlerstrækninger med det ringeste materiel, hvorfor er det – igen – alle mulige andre strækninger, der skal tilgodeses, før der om en årrække – måske – kan blive tale om visse forbedringer af Sydbanen og, hvorfor gennemfører man alligevel ikke den opprioritering, man lovede?«

### Begrundelse

I DSB's nye reklameavis »Flere og hurtigere tog« er der hverken flere eller hurtigere tog til en af Danmarks allermest benyttede – og for DSB allermest indbringende – togstrækninger, Sydbanen (fra København til Nykøbing F.)

Da jernbanerammeaftalen blev indgået den 26. november 1999 mellem regeringen (S, RV) og SF, EL og KRF gav flere af partiernes repræsentanter udtryk for, at forliget ville betyde en opprioritering af Sydbanen som en af de mest belastede strækninger.

I dag må mange af de over 15.000 pendlere, der daglige forlader Storstrøms Amt for at komme på arbejde, spørge, hvorfor regeringen og dens forligspartier nu alligevel ikke vil tage hensyn til dem.