

Spm. nr. S 3053

Til indenrigsministeren (21/6 01) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke forskrifter der er udsendt til kommunerne om at føre kontrol med, at udlændingeloven ikke overtrædes?«

Svar (27/6 01)

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

Jeg har anmodet Udlændingestyrelsen om en udtalelse. Jeg vil vende tilbage med en endelig besvarelse, når udtalelsen fra Udlændingestyrelsen foreligger.

Spm. nr. S 3093

Til indenrigsministeren (26/6 01) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Skal ministerens bemærkninger til forsiden af Morgenavisen Jylland-Posten i dag, hvor ministeren undskylder den lange asylsagsbehandlingstid med reglerne og udtaler, at »andre« må gå med til at ændre reglerne, forstås således, at ministeren nu er parat til at fremsætte lovforslag i overensstemmelse med Venstres forslag om, at Flygtningehjælpen skal ud af asylsagerne og klagereglerne saneres?«

Svar (29/6 01)

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

Jeg kan henvise til bemærkningerne til ændringsforslag af 30. maj 2001 til forslag nr. L 191 til lov om ændring af udlændingeloven (Friedhedsberøvelse af asylansøgere og administrativ udvisning m.v.), som blev vedtaget af Folketinget den 1. juni 2001. Som det fremgår heraf, ned sættes en arbejdsgruppe bestående af embedsmænd, der skal foretage en gennemgang af de gældende procedurer i asylsagsbehandlingen og af sammenhængen mellem ressourcer til sagsbehandlingen og behovet for indkvarteringspladser i asylcentre samt – under hensyntagen til almindelige retssikkerhedsgarantier og Danmarks internationale forpligtelser – fremkomme med forslag til yderligere effektiviseringer.

Arbejdsgruppen skal komme med forslag til mulige effektiviseringer senest den 1. oktober 2001. Regeringen vil på baggrund af disse forslag overveje eventuelle ændringer af de gældende procedurer i asylsagsbehandlingen.

Spm. nr. S 2736

Til erhvervsministeren (14/5 01) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren etablere et VTS-system med afviserfartøj til fremme af sikkerheden i Kadetrenden, indtil initiativer til forbedring af skibenes sikkerhed er gennemført?«

Begrundelse

Det fremgik af et indslag i TV2-Øst torsdag den 10. maj kl. 19.30, at MS Lillebælt, der har udført VTS-opgaver ved Øresund, vil kunne indsættes til VTS-overvågning i Kadetrenden øjeblikkeligt, men at ministeren mener, det har en tvivlsom nytteværdi. Efter spørgerens opfattelse kan selv en mindre nytteværdi være af stor betydning og udgiften hertil være af marginal betydning i forhold til f.eks. udgifterne i forbindelse med en oliekatastrofe.

Hertil kommer, at antallet af oliefragtskibe er stigende, og at antallet af grundstødninger i Kadetrenden er betragtelige.

Svar (29/5 01)

Erhvervsministeren (Ole Stavad):

Jeg er enig i, at den konkrete ulykke i nærheden af Kadetrenden giver anledning til at overveje, hvordan sikkerheden kan forbedres. Det er også et spørgsmål, hvor vi i høj grad inddrager vore nabolande.

Danmark har allerede sammen med Tyskland rettet henvendelse til FN's Internationale Maritime Organisation (IMO) med henblik på at forlænge den såkaldte dybvandsrute ind i Kadetrenden. Denne ændring skal yderligere sikre, at større skibe forbliver i den dybe del af Kadetrenden. Sagen bliver behandlet i IMO i juli måned i år.

Ligeledes vil vi sammen med Østersølandene drøfte behovet for yderligere tiltag. Det sker den