

biler eller indbo, hvilke muligheder har forurettede da for at få erstattet skaderne, er det gerningsmanden, der skal betale, og vil et sådant krav i givet fald indgå som del af straffesagen mod gerningsmanden, eller er forurettede henvist til civilt søgsmål?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelse for spørgsmål nr. S 2915.

Svar (15/6 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigsadvokaten om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2846

Til skatteministeren (23/5 01) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren revurdere beregningerne i publikationen »Erhvervslivets skattemæssige rammevilkår«, Skatte-, Finans- og Økonomiministeriet, oktober 1999, appendiks til kap. 4, samt foretage nye beregninger i lyset af ministerens svar af den 27. april 2001 (Skatteudvalget, B 108 - bilag 15) til Skatteudvalget, B 108 - bilag 13, samt tidligere svar af den 5. december 2000 på spørgsmål nr. S 636?»

Begrundelse

I forbindelse med finansloven for 2001 blev de skattemæssige afskrivninger for driftsmidler forringet fra 30 pct. til 25 pct. Baggrunden for forringelsen var ikke mindst beregningerne i publikationen »Erhvervslivets skattemæssige rammevilkår«. Her fremgik det bl.a., at der med de daværende skattemæssige afskrivninger for driftsmidler var tale om en årlig skatteudskydelse på over 6 mia. kr., der var begrundet i, at de skattemæssige afskrivninger var for favorable i forhold til den faktiske økonomiske nedslidning

af driftsaktiver (økonomisk afskrivning). I L 31 er argumenterne gentaget for at retfærdiggøre nedsættelsen af de skattemæssige afskrivninger for driftsmidler. I ministerens svar af den 27. april 2001 til Skatteudvalget, B 108 - bilag 13, samt tidligere svar af 5. december 2000 på spørgsmål nr. S 636 fremgår det, at de bagvedliggende baggrundsdata for denne antagelse om skatteudskydelse stammer fra 1981, og at man derfor i Danmarks Statistik er i gang med at revurdere tallene for kapitalapparat, aktivernes levetid og økonomisk afskrivning. De nye oplysninger vil ifølge oplysninger fra Danmarks Statistik indgå i en ny version af ADAM, som forventes at være klar i efteråret 2001. For at få et mere retvisende og korrekt billede af en evt. skatteudskydelse af de skattemæssige afskrivninger på driftsmidler, vil spørgeren gerne have tilsagn om, at de beregningsmæssige forudsætninger for forringelsen af de skattemæssige afskrivninger foretages på ny, og at der foretages beregninger på forholdet mellem skattemæssige og økonomiske afskrivninger før og efter nedsættelsen af de skattemæssige afskrivninger for driftsmidler fra 30 pct. til 25 pct.

Svar (7/6 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Som refereret i begrundelsen for spørgsmålet vil den nye opgørelse af kapitalapparatet fra Danmarks Statistik indgå i en ny version af ADAM, som forventes færdig i efteråret 2001.

Beregningerne i »Erhvervslivets skattemæssige rammevilkår« havde til formål at illustrere, at afskrivningsreglerne gav anledning til betragtelige skatteudgifter. Efterfølgende er afskrivningsreglerne strammet, men jeg tilslutter mig den forrige skatteministers vurdering af, at den gældende maksimale afskrivningssats på 25 pct. efter saldometoden er tilstrækkelig rummelig for de samlede driftsmidler under ét. Hertil kommer, at nedsættelsen af selskabsskattesatsen i år bevirker, at investeringsbeslutningerne er blevet mindre følsomme overfor variation i økonomisk levetid (jf. artiklen »Selskabsbeskatning, erhvervsstruktur og international lokalisering« i Skat, Skatteministeriet november 2000).

Jeg er selvsagt villig til at se nærmere på de nye oplysninger om økonomiske afskrivninger – når de foreligger.