

jektændringer, som ændrer på omfanget og karakteren af de nødvendige arealindgreb.«

Spm. nr. S 2759

Til trafikministeren (16/5 01) af:

Gyda Kongsted (V):

»Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang beboerne omkring Hellerup Station er blevet inddraget i processen vedrørende anlæg af gangstier i Ringbaneprojektet?«

Svar (28/5 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg skal tillade mig, at henvise til mit svar på spørgsmål nr. S 2756.

Det skal endvidere tilføjes, at Banestyrelsen har oplyst, at man »udover de her nævnte møder med grundejere og beboere på Esthersvej har afholdt borgermødet med både Ryvang Loklråd og Beboergruppen Esthersvej, som løbende har kommenteret det af styrelsen udarbejdede notat »Fodgængeranalyse på Hellerup station«. Der har senest været afholdt et fællesmøde den 20. marts 2001.

Banestyrelsens kommentarer til Beboergruppens kritiske bemærkninger er således medtaget som bilag i den udgave af notatet, der er fremlagt til brug for den supplerende besigtigelsesforretning den 7. juni 2001 vedrørende etablering af en stiforbindelse mellem Hellerup station og Esthersvej.«

Spm. nr. S 2760

Til trafikministeren (16/5 01) af:

Gyda Kongsted (V):

»Vil ministeren oplyse, om ministeren finder det i orden at bryde med nødvendighedsprincippet i forhold til ekspropriation på Esthersvej, idet passageroptællinger viser, at en eventuel gangsti kun vil blive benyttet af 0,98 person/ minut i dagtimerne?«

Svar (28/5 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Banestyrelsen har overfor mig oplyst, »at den i spørgsmålet angivne trafikale belastning af den planlagte direkte stiforbindelse fra Esthersvej til Hellerup station på 0,98 person pr. minut i dagtimerne er beregnet af Beboergruppen Esthersvej på baggrund af notatet »Fodgængeranalyse på Hellerup station«.

Beregningen er foretaget med udgangspunkt i en jævn fordeling af den trafikale belastning alene fra den sydlige del af Esthersvej og over en 12 times periode i dagtimerne, hvor analysen netop viser, at der i myldretiderne såvel morgen som eftermiddag vil være en langt højere udnyttelsesgrad.«

Jeg finder på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke grund til at kritisere Styrelsen for deres forslag til stiforbindelse.

Den endelige afgørelse om, hvorvidt der skal eksproprieres til brug for anlæg af den af Banestyrelsen og de øvrige interessenters ønskede stiforbindelse træffes i øvrigt af ekspropriationskommissionen ved den supplerende besigtigelsesforretning den 7. juni 2001.

Spm. nr. S 2761

Til trafikministeren (16/5 01) af:

Gyda Kongsted (V):

»Vil ministeren kommentere skrivelserne fra henholdsvis den 1. februar 2001 og 13. maj 2001 fra beboergruppen Esthersvej set i lyset af den vedtagne lov nr. 476 af 31. maj 2000 samt besvare spørgsmålene vedrørende de problemstillinger, beboergruppen fremstiller i forhold til ekspropriation på Esthersvej i Hellerup, idet Banestyrelsens argumentation er skiftet fra det kapacitetsmæssige til det tilgængelighedsmæssige, opfyldes nødvendighedsprincippet ikke længere, og er ministeren villig til at fravige dette i denne sag?«

Svar (28/5 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Banestyrelsen har overfor mig oplyst, »at den overordnede plan for udbygning af faciliteterne på Hellerup station er begrundet i et behov for