

Spm. nr. S 2738

Til erhvervsministeren (15/5 01) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder EU's statsstøtteregler åbner op for, når et område – udpeget til at modtage strukturfondsmidler – ønsker at etablere nye aktiviteter med offentlig tilskud til at understøtte dette?«

Begrundelse

I forbindelse med at sikre Langelands bedst mulige anvendelse af mål-2-midlerne, vil man som supplement til strukturfondstiltagene genåbne Langeland-Kiel færgeforbindelsen, såfremt der i en 3-års-periode kan gives offentlig underskudsgaranti, uden at dette overtræder EU's statsstøtteregler.

Svar (25/5 01)

Erhvervsministeren (Ole Stavad):

I hele landet, herunder områder der er berettiget til støtte fra EU's strukturfonde, kan der på nationalt niveau ydes statsstøtte efter EU's almindelige statsstøtteregler. Der kan således ydes støtte til f.eks. fremme af beskæftigelsen, uddannelse eller redning og omstrukturering af kriseramte virksomheder i overensstemmelse med de almindelige EU-regler på disse områder. Driftsstøtte er derimod normalt ikke forenelig med EU's statsstøtteregler.

I områder berettiget til strukturfondsstøtte vil der – ud over strukturfondsstøtte – kunne ydes national regionalstøtte efter de herom gældende regler i sådanne områder, f.eks. støtte til anlægs- og udviklingsprojekter. Driftsstøtte er ikke tilladt. Sydlangeland Kommune er udpeget som regionalt støtteberettiget område og er derfor i forbindelse med strukturfondsstøtte og eventuel national støtte underlagt disse regler.

Det betyder, at nationale statsstøtteinitiativer, som igangsættes uden for strukturfondsprogrammerne, som udgangspunkt skal anmeldes til og godkendes af Europa-Kommissionen, inden de sættes i værk. Initiativerne skal endvidere opfylde gældende regler for tilladte støtteformer, støtteformer samt støtteintensiteter (det vil sige hvor stor en del af projektkostningerne, der kan opnå støtte). Om støtteintensiteter bemærkes, at i flere tilfælde vil den støtte, der ydes

fra EU's strukturfonde, skulle kumuleres med evt. national støtte, når den maksimale, tilladte støtteintensitet beregnes.

For så vidt angår støtte til færgefart – herunder støtte i form af offentlig underskudsgaranti – bemærkes, at sådan støtte vil skulle godkendes af Kommissionen efter EU's statsstøtteregler. Det er på nuværende tidspunkt usikkert, om Kommissionen vil godkende, at der ydes støtte til drift af færgeruter mellem to medlemsstater.

Spm. nr. S 2746

Til socialministeren (15/5 01) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren oplyse, om der findes nogen tidsbegrænsning for, hvor lang tid der kan ydes plejevederlag til en ægtefælle, der passer sin døende mand i hjemmet, i henhold til Lov om social service §§ 104 – 106?«

Begrundelse

En mand, der har en cancer med dårlig prognose, blev for 1½ år siden af sygehuset erklæret som uhelbredelig syg og værende i terminalfasen.

Han har levet væsentlig længere, end sygehuset forudså dengang, men er dog stadig diagnosticeret som værende i terminalfasen. Hans hustru har i de 1½ år passet ham i hjemmet og modtaget godtgørelse efter kapitel 20 i Lov om social service. Kommunen har nu stoppet denne hjælp med begrundelse i mandens lange overlevelsestid. Denne afgørelse er fastholdt i det sociale nævn. Ægteparret er naturligt nok i dyb krise, har levet med en dødsdom i 1½ år, den er der stadig væk, og familiens problemer er nu forstærket af, at hun har mistet sit plejevederlag, og derfor ikke længere kan passe ham.

Svar (23/5 01)

Socialministeren (Henrik Dam Kristensen): Reglerne om plejevederlag efter lov om social service kapitel 20, §§ 104-107, omfatter alene hjælp i tilknytning til pasning af personer, der ønsker at dø i eget hjem.