

lerede taget en række skridt, og det, der er vigtigt, er selvfølgelig også at få befolkningens opbakning til det, vi gør. Desværre tror jeg, vi må erkende, at der er et misforhold mellem på den ene side alvoren i situationen og på den anden side den folkelige holdning, men vi skal bevæge os.

Når jeg tager ordet her, er det, fordi regeringen faktisk har prøvet at gøre det, som fru Margrete Auken efterlyser, nemlig at se trafik i sammenhæng med sundhed og miljø. Det er en væsentlig årsag til meget alvorlige sundheds- og miljøproblemer, og vi er startet på et meget vanskeligt arbejde med at lave verdens første konvention om trafik, sundhed og miljø inden for rammerne af det, der hedder Miljø for Europa, den økonomiske komité for Europa under FN. Interessant nok er der meget massiv opbakning fra landene i Central- og Østeuropa, hvor trafikproblemerne som årsag til dødsulykker og alvorlige miljøbelastninger og selvfølgelig mange tusinder af kvæstede er endnu værre end hos os.

Men vi kan se, at selv i lande, vi normalt sammenligner os med, er der ikke nogen opbakning og ikke nogen forståelse. Det er en meget langvarig proces at vænne sig til, at et moderne samfund, hvor vi lægger vægt på mobilitet og fremkommelighed, også er et samfund, hvor vi på et enkelt område udsætter os for farer, som vi på ingen omstændigheder ville acceptere på andre områder. Det er en meget vigtig proces, og vi synes, det er en helt rigtig diskussion, og regeringen har altså taget de første initiativer på det her område.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil ikke bestride, at regeringen har taget initiativer, men jeg bliver altså nødt til at fortælle den fungerende trafikminister, at han ikke er godt nok informeret, hvis han tror, det er begyndt at hjælpe.

Vi er i en forfærdelig situation, og vi er på en eller anden måde syge i hovedet, hvis vi f.eks. kan sige, at vi skal vente, til befolkningen er med. Det har vi heldigvis ikke gjort tidligere, fordi de mest støjende, dem, der sidder på medierne, dem, der sidder på kampagnerne, dem, der presser os herinde, vil jo ikke være med til de initiativer, der er taget. Hvis f.eks. fotofartcellerne blev sat op over det hele og virkede, så kunne vi have sparet os hele den sygehusdiskussion, vi havde i går, for så havde der dels været en frygtelig masse penge direkte i kassen, og

så havde der været enorme besparelser på sygehusudgifter til død og drab, der stammer fra trafikken.

Vi skal tage lederskab i den her sag. Det kan ikke nytte, at vi skal vente på, at alle tokkenokkerne er med, for så var vi ikke kommet ud af stedet. Ja, undskyld, jeg siger det, for det er jo ikke, fordi de er onde, det er, fordi der er et eller andet, der har slået fuldstændig klik.

Det er et lederskabsspørgsmål, og derfor skal vi med det beskedne forslag, som Enhedslisten har fremsat her, selvfølgelig gå ind og støtte det og sige, at nu må det begynde at blive alvor.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Regeringen har i høj grad taget lederskab. Vi vil også gerne have, at det virker, og vi vil også gerne være forud her fra regeringens og Socialdemokratiets side i det forslag her.

Men det får mig til at tænke på historien om den politiske leder, der sagde, han gik i spidsen, og han havde støtte fra sit bagland. Problemet er jo, at lederen gerne skulle have kontakt til sit bagland, og det er det, vi står med her. Vi skal ikke være så langt forude, at der ikke er forståelse i befolkningen for det, vi gør herinde.

Det er ikke mere end 1½-2 år siden, at vi gennemførte bestemmelsen om de 70 pct. Vi har set, at det virker, og vi kan se, at holdningsændringen er på vej i befolkningen. Det understøtter vi gerne i Socialdemokratiet, men vi vil gerne have den holdningsændring til at manifestere sig i det, som også Færdsels sikkerhedskommissionen står for, det står vi også for i Socialdemokratiet.

Vi glæder os over, at befolkningen er tæt i opbakningen til os i den sag her.

**Svend Heiselberg (V):**

Man skulle ikke tro, at man var klar over, at man lige har vedtaget lovforslag nr. L 225, som jo er en betydelig skærpelse af straffen for groft uansvarlig overtrædelse af færdselsloven. Fra Venstres side har vi i mange år talt om, at der skulle være hårdere straffe til dem, der begår groft uansvarlige færdselsforseelser, og til dem, der har høj promille eller i det hele taget har en promille i blodet.

De skal selvfølgelig straffes hårdt, og det burde og kunne regeringen være kommet med for længe siden, og vi ville have støttet det. Nu er regeringen så kommet med et forslag, som betyder, at vi får en skærpelse, og lad os så se, hvor-