

**Spm. nr. S 3963**

Til sundhedsministeren (13/9 01) af:

**Birthe Skaarup (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om det kan have sin rigtighed, at en meget syg kræftpatient, der er indlagt på Hvidovre Hospital og bosiddende i Københavns Amt, ikke kan blive indlagt på Herlev Sygehus og få tilbudt den livsvigtige kemo- og strålebehandling med den begrundelse, at der er pladsmangel på Herlev Sygehus?«

**Begrundelse**

Spørgeren finder det ganske uacceptabelt, at en kræftramt kvinde, bosiddende i Vanløse, der er indlagt på Hvidovre hospital, ikke kan blive overflyttet til Amtssygehuset i Herlev, og her modtage den livsvigtige behandling med den begrundelse, at de ikke har sengeplads.

**Svar (28/9 01)**

**Sundhedsministeren (Arne Rolighed):**

Jeg kan ikke kommentere den konkrete patient-sag.

Jeg kan imidlertid helt generelt oplyse, at hvis en patient ud fra en sundhedsfaglig vurdering har behov for en given behandling, vil patienten naturligvis blive henvist til en relevant afdeling, som kan varetage denne behandling.

Ifølge reglerne om frit sygehusvalg, kan patienten vælge, hvilket sygehus patienten ønsker at blive henvist til. Hvis sygehuset imidlertid har væsentlige kapacitetsproblemer, kan sygehuset afvise at modtage patienten. Patientens læge skal i så fald henvise patienten til et andet sygehus, som kan varetage den givne behandling.

Jeg vil afslutningsvis gerne understrege, at det er den enkelte læge, som efter samråd med patienten afgør, hvilken behandling en patient bør tilbydes. Hvis en læge vurderer, at en nærmere angivet kræftbehandling bør tilbydes, vil patienten også få tilbudt denne behandling.

**Ad spm. nr. S 2985**

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Peter Skaarup stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 9479, lød således:

Til trafikministeren (14/6 01) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til etablering af en rabatordning på Øresundsforbindelsen for pensionister lignende ordningen med 65-billetter i Danmark, som gælder ved indenlandske rejser?«

**Supplerende svar (11/10 01)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Med henvisning til mit svar af 25. juni 2001 på spørgsmål, S 2985, stillet af folketingsmedlem Peter Skaarup (DF) skal jeg hermed oplyse følgende:

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål S 2985, ville DSB taget kontakt til Skånetrafikken med henblik på at høre, hvorvidt Skånetrafikken havde ændret opfattelse i spørgsmålet om etablering af en rabatordning på Øresundsforbindelsen for pensionister i lighed med 65-billetter i Danmark.

Jeg vil som lovet hermed orientere om resultatet af DSB's henvendelse til Skånetrafikken.

DSB har oplyst, at Trafikdirektør Gösta Ahlberg, Skånetrafikken, har meddelt DSB, at han har rejst spørgsmålet overfor Skånetrafikkens politiske ledelse på et møde i september 2001 for at undersøge, om der var politisk vilje til at imødekomme ønsket. Gösta Ahlberg har meddelt, at eftersom Skånetrafikken ikke har pensionistrabatter i de ordinære takster indenfor Skåne og ej heller noget svensk statsligt system, der kompenserer for en rabatordning, er spørgsmålet ikke aktuelt i dag. Skånetrafikken har helt enkelt ingen økonomiske muligheder for at indføre en sådan reform.

**Ad spm. nr. S 3677**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Peter Skaarup stillet spørgs-