

I det omfang der er behov for løsning af de i spørgsmålet nævnte konkrete opgaver vedrørende vurdering af effekter af den danske produktion af olie og naturgas, er det min opfattelse, at Miljø- og Energiministeriet har de fornødne ressourcer hertil. I øvrigt henviser jeg til min besvarelse af spørgsmål nr. S 3917.

#### Spm. nr. S 3996

Til trafikministeren (14/9 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Kan ministeren oplyse den måde, hvorpå finansieringen af anlægsudgifterne til etablering af sporvogne i såvel Tyskland, Frankrig og Schweiz afvikles, herunder præcisere den medfinansiering, som henholdsvis stat, amt (Land, Département) og kommune bidrager med?«

#### Svar (21/9 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Bortset fra en 6 år gammel rapport, som omtaler enkelte finansieringseksempler på sporvognssystemer i Frankrig og Tyskland, ligger ministeriet eller ministeriets institutioner ikke inde med aktuelle oplysninger om finansieringsmodeller for etablering af sporvogne i de tre nævnte lande.

Jeg vil sørge for, at der bliver igangsat en indhentning af de nødvendige oplysninger, men det må påregnes, at en besvarelse først kan forventes en rum tid efter de normale besvarelsesfrister for et spørgsmål stillet i henhold til forretningsordnens §20.

#### Spm. nr. S 4008

Til trafikministeren (17/9 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Hvorledes vil ministeren sikre, at det statskontrollerede SAS over for offentligheden, branchen og børsen anvender en terminologi og information vedrørende flysikkerhed, som er i overensstemmelse med de normale internationale standarder og de faktiske forhold i firmaet?«

#### Begrundelse

Af udsendelsen »SAS' sorte box« på DR1 den 13. september 2001 og Dagbladet Information 14. september 2001 fremgår, at SAS' børsprojekt af 22. maj 2001 angiver tallet 0 for »ulykker og alvorlige hændelser«, medens selskabets egen interne analyse fortæller, at antallet af hændelser med helt op til »meget høj risiko« er steget med 130 pct. i løbet af 1999.

#### Svar (27/9 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Indledningsvis skal jeg pointere, at SAS AB er organiseret som et privat aktieselskab i overensstemmelse med svensk lovgivning og at den danske stat ejer 14, 3% af aktierne i selskabet.

For så vidt angår definitionerne af havari, alvorlige hændelser og hændelser, fremgår disse af ICAO's annek 13, der er overført til dansk lovgivning som anført i Lov om Luftfart kapitel 11, § 35 og bekendtgørelse nr. 301 af 30. april 1997 vedrørende indberetning og undersøgelser i Danmark.

Jeg har af Statens Luftfartsvæsen fået oplyst, at ved en gennemgang af de såkaldte »Serious Incidents Rapports« som SAS har indarbejdet i 1999 og 2000 fremgår det, at såvel rapporterne som følgebrevene, at SAS er bekendt med definitionerne for havari og alvorlige hændelser.

Jeg skal endelig oplyse, at spørgsmål, der knytter sig til børsprospekter er et anliggende for de relevante fondsbørser og er ikke reguleret i luftfartsloven.

#### Spm. nr. S 3952

Til by- og boligministeren (12/9 01) af:

**Gyda Kongsted (V):**

»Vil ministeren opgøre den samlede værdi af den skattefritagelse, som den almene boligsektor har nydt godt af i perioden fra 1996 til 2001?«

#### Svar (24/9 01)

**By- og boligministeren (Lotte Bundsgaard):**

Den almene boligsektor betaler ejendomsskatter efter samme regler som private udlejere.