

**Begrundelse**

Som følge af vestlige olieselskabers olieudvinning i Sydsudan rydder regeringstropper ved hjælp af vold og terror systematisk olieområderne for mennesker for at sikre denne indtægt og fremme en islamisering af landet. Mindst 300.000 kristne og andre ikke-islamiske grupper er derved gjort til hjemløse flygtninge i deres eget hjemland og lider under overgreb af uhørt omfang.

**Svar (20/9 01)****Udenrigsministeren (Mogens Lykketoft):**

Regeringen er dybt bekymret over situationen i Sudan herunder overtrædelserne af menneskerettighederne. Danmark søger aktivt at fremme menneskerettigheder og fredsprocessen i Sudan på forskellig vis. Først og fremmest bør nævnes EU's politiske dialog med Sudans regering. Her til kommer støtte til mæglingsindsatserne ved den regionale samarbejdsorganisation for Afrikas Horn, IGAD. Endvidere deltager Danmark aktivt i FN's menneskerettighedskommission ved udarbejdelsen af resolutioner om Sudan.

Danmark vil fortsat i de nævnte internationale fora arbejde for at sikre de bedst mulige vilkår

for en fredsløsning og bedring af menneskerettighedssituationen i Sudan.

**Ad spm. nr. S 3676**

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Kolstrup stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 10001, lød således:

Til trafikministeren (22/8 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren udarbejde en oversigt, der viser de enkelte kommuners og amters årlige bidrag til HT's drift fra og med år 1994 og frem, så vidt muligt inkl. de seneste budgettal, der udløser meldingen om takstforhøjelsen?«

**Supplerende svar (21/9 01)****Trafikministeren (Jacob Buksti):**

I fortsættelse af min foreløbige besvarelse af 29. august 2001, fremlægger jeg hermed den ønskede oversigt over de amtslige og kommunale tilskud til HT's drift i årene 1994 til 2002.

Mio. kr. årets priser	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002*
<b>Nettotilskud i alt</b>	<b>949,2</b>	<b>968,1</b>	<b>975,2</b>	<b>908,5</b>	<b>876,7</b>	<b>903,9</b>	<b>928,3</b>	<b>978,4</b>	<b>1048,8</b>
Københavns Kom.	238,1	241,3	240,8	218,7	213,7	221,5	230,6	243,0	264,7
Frederiksberg Kom.	55,9	57,3	58,0	53,3	51,5	52,3	55,2	58,2	62,5
Københavns Amt	352,5	356,8	364,4	336,5	320,7	331,7	337,0	355,2	379,5
Frederiksborg Amt	198,6	193,7	194,2	184,8	181,8	185,7	191,4	201,8	214,0
Roskilde Amt	113,1	119,0	117,8	115,2	109,0	112,7	114,1	120,3	128,3

\* Budgettal vedtaget på HUR's møde d. 7. september 2001.

Vedrørende budgettallene for 2002 skal det bemærkes, at overtagelsen af privatbanerne kan have betydning for tilskuddets størrelse.

Nettotilskuddet i faste priser fremgår af nedenstående tabel (nettoprisindeks er benyttet som deflator):

Indeks: 1990=100	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Nettotilskud i alt</b>	<b>878,8</b>	<b>879,1</b>	<b>868,6</b>	<b>791,6</b>	<b>752,7</b>	<b>760,1</b>	<b>757,2</b>	<b>779,3</b>	<b>819,8</b>

Tallene for 2001 og 2002 bygger på Finansministeriets skøn over nettoprisindeks for de pågældende år (hhv. 2,4 % og 1,9 % stigningstakt).