

Supplerende svar (12/10 01)

Bilag

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Udenrigsministeriet.

Det fremgår af udtalelsen, at Udenrigsministeriet med grundlag i Instruks for Udenrigstjenesten har efterkommet en anmodning om at udstede diplomatpas til Hans Majestæt Kong Konstantin, idet medlemmer af det græske kongehus i den fra Kong Christian IX og Dronning Louise nedstammende linie, dvs. efterkommere af Kong Georg I (født Prins Vilhelm til Danmark) fører titlen Prins, respektive Prinsesse, af Grækenland og Danmark.

Spm. nr. S 3960

Til statsministeren (13/9 01) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil statsministeren redegøre for dels fornuften i, at den danske stat og det grønlandske hjemmestyre har ladet opføre en lufthavn i Qaanaaq i det nordlige Grønland til ca. 120 mio. kr. til trods for, at det er et af verdens tyndest befolkede områder, og at ingen af de 600 beboere i Qaanaaq har råd til at betale de ca. 20.000 kr., som en returbillet koster til/fra København, dels hvem der er ansvarlig for, at den danske stat og det grønlandske hjemmestyre har brugt ca. 120 mio. kr. til opførelsen af en lufthavn i Qaanaaq i det nordlige Grønland?«

Svar (2/10 01)**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):**

Vedr. hjemmestyrets anlæggelse af en lufthavn i Qaanaaq, Grønland, med en statslig medfinansiering skal jeg henvise til vedlagte notat, hvori der gives en redegørelse for sagsforløb og baggrund.

Statsministeriet

26. september 2001

Notat

om

Anlæggelse af en lufthavn i Qaanaaq, Grønland

Den kendsgerning, at der i dag er en lufthavn i Qaanaaq, der kan betjene fastvingede fly, er et resultat af gentagne grønlandske krav herom i forhandlingsforløbet. Det bemærkes, at tidligere landsstyreformand Lars Emil Johansen til Ritzau den 11. september 2001 har bekræftet, at han lagde pres på regeringen for netop at acceptere dette projekt.

Det lange forhandlingsforløb i denne sag belyses i det følgende:

Indtil åbningen af lufthavnen i Qaanaaq benyttede borgerne i Grønlands nordligste kommune Thule Air Base som transit for at komme med fly til og fra den øvrige del af Grønland eller København. I Grønland opstod den tanke, at denne civile trafik kunne lettes ved opdeling i en militær og en civil del på samme måde, som det havde været tilfældet i Sdr. Strømfjord, medens denne (indtil 1991) var en amerikansk base.

Spørgsmålet om øget civil anvendelse af Thule Air Base rejstes overfor USA i 1994 i »Permanent Committee«, som er det i 1991 etablerede forum, hvor alle spørgsmål om USA's militære tilstedeværelse i Grønland drøftes mellem USA og Danmark/Grønland, og hvori Grønlands hjemmestyre deltager.

Den 3. august 1995 udsendtes til pressen en fællesudtalelse fra landsstyret, Landstingets udenrigs- og sikkerhedspolitiske udvalg samt Qaanaaq kommune om kompensation til befolkningen for ulemperne ved anlæggelsen og driften af Thule Air Base, bl.a. ved at den danske stat anlægger og driver en lufthavn i Avanersuaq (nu Qaanaaq) kommune.

Den 8. september 1995 rejstes fra dansk/-grønlandsk side spørgsmålet om etableringen af et egentligt civilt område på Thule Air Base i »Permanent Committee«. På amerikansk side var der en positiv indstilling til at give flere landingstilladelser for civile fly herunder landinger til brug for mineralefterforskning, men amerikanerne ønskede først en nærmere plan for etablering af et civilt område og en belysning af de praktiske, tekniske og økonomiske implikationer herved.

I brev til statsministeren den 20. september 1995 tilkendegav den daværende landsstyreformand