

Konsekvensen af, at SAS har medvirket i Kartel-sagen, er blevet, at SAS-aktierne er styrtdykket fra kurs 88 til nu kun kurs 59. Det betyder, at den danske stat har mistet omkring 700 mio. kr. i kursværdi på SAS-aktierne.

Nok er kurstabet ikke realiseret, men det er jo en absolut dårlig kapitalforvaltning. Den danske stat har med over 10 pct. af aktierne mulighed for at gribe ind i selskabets drift og bringe SAS tilbage på markedet med fornyet tillid. Men, som det bl.a. fremgår af de af EU Kommissionen offentliggjorte materialer fra kartel-sagen i dagspressen den 11. september 2001, så har SAS jo tilsyneladende ikke hånd om sagen endnu.

Spørgeren har søgt at få trafikministeren til at lade undersøge om SAS gennem Star Alliance-samarbejdet også dér har indgået aftaler, der kan karakteriseres som kartel eller kartellignende. Det har trafikministeren ikke ønsket at svare på.

Det er spørgerens opfattelse, at finansministeren må sikre, at statens aktiepost i SAS ikke mister yderligere værdi som følge af fortsat karteluro om virksomheden. Markedet får først tillid til SAS igen, når der er vished om, at der ikke er flere potentielle sager i skufferne.

Svar (26/9 01)

Finansministeren (Pia Gjellerup):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikministeriet, der varetager statens ejerinteresser i SAS. Trafikministeriet har oplyst følgende, som jeg skal henholde mig til:

»SAS-aktien har i dag den laveste kurs i mange år; tilsvarende gælder for andre europæiske og amerikanske luftfartsselskaber.

Det skyldes flere forhold. Især udsigterne til en svækkelse af de internationale konjunkturer og senest tragedien i USA den 11. september i år har betydet, at den civile luftfart i dag befinder sig i en meget alvorlig situation.

Værdien af SAS-aktien afhænger først og fremmest af den generelle tillid til luftfart og dernæst af den specifikke tillid, som finansmarkedet nærer til SAS.

Hvad angår den generelle tillid til luftfartsbranchen, er det en opgave, som Danmark i samarbejde med sine europæiske partnere, USA og de øvrige medlemmer af den internationale luftfartsorganisation ICAO må arbejde for.

Hvad angår den specifikke tillid til SAS, er det en opgave, der påhviler SAS' bestyrelse og

ledelse samt ikke mindst de mange medarbejdere.«

Spm. nr. S 3948

Til justitsministeren (12/9 01) af:

Kim Behnke (UP):

»Vil ministeren redegøre nærmere for, hvilke pligter der påhviler en minister, der på vegne af staten er aktiebesidder i et helt eller delvist privat aktieselskab, i retning af at værne om selskabets værdier?«

Begrundelse

Staten ejer aktier i en lang række selskaber, der dels er helt statslige og dels er delvist private selskaber.

Når det gælder de 100 pct. statslige aktieselskaber som DONG, Sund & Bælt m.fl. er der ingen tvivl om, at den pågældende ressourceminister har det fulde ansvar for forvaltningen af aktieporteføljen.

Men der er også private selskaber, hvor staten kun ejer en mindre del af aktierne. Det gælder f.eks. i SAS, hvor den danske stat ejer 1/7 eller 14,3 pct. af aktierne. Da staten således ejer over 10 pct. af aktierne, giver de normale aktieselskabsretlige regler en række rettigheder og pligter i forhold til selskabet. Men spørgsmålet er, hvor langt disse pligter og rettigheder går i relation til at varetage og forvalte statens værdi af aktiebeholdningen. Trafikministeren er den formelle forvalter af den danske stats SAS-aktier. Siden kartel-sagen kom frem, er kursen på SAS-aktier faldet fra 88 til 59. Altså et betydeligt tab for den danske stat og de andre aktionærer, målt på kursværdien. Trafikministeren kan jo med aktivitet eller passivitet påvirke kursdannelsen på aktierne i SAS. Men spørgsmålet er, i hvilket omfang det er en pligt at værne om statens midler bundet i aktierne – i forhold til også at skulle være en kritisk trafikminister. Markedet får næppe tillid til SAS igen, før der er vished for, at der ikke er flere kartel, eller kartellignende sager gemt i SAS' skuffer. Trafikministeren kan foranledige en undersøgelse af disse forhold, både som aktionær med mere end 10 pct. aktier, og som trafikmyndighed i Danmark. Men det er