

allerede en række tilskud til kommunerne på øerne og til færgedriften til og fra øerne.

Da den største del af disse tilskud gives af Indenrigsministeriet, har jeg forelagt spørgsmålet for Indenrigsministeriet, der udtaler følgende:

»Indenrigsministeriet [skal] oplyse, at Indenrigsministeriet i medfør af § 22 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner yder tilskud til kommuner på øer, som består af en eller to kommuner. Det er en forudsætning for ydelse af tilskuddet, at øen er uden fast forbindelse, dvs. at trafikken til og fra øen varetages af færger. I henhold til denne bestemmelse ydes der tilskud til Læsø, Samsø, Marstal og Ærøskøbing Kommuner.

Tilskuddet efter § 22 ydes med henblik på i et vist omfang at kompensere kommunerne for de merudgifter, som de har som følge af deres ø-beliggenhed. Af tabellen nedenfor fremgår § 22 tilskuddet for 2002 i tusinde kr. til kommuner på øer med en eller to kommuner.

Marstal	7752
Ærøskøbing	8688
Samsø	12048
Læsø	8760
I alt	37248

Tilskuddet er ikke øremærket. Det indebærer, at der ikke i loven er fastsat betingelser om kommunernes anvendelse af midlerne. Bestemmelsen har samme karakter som de øvrige bestemmelser i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. Midlerne ydes i et vist omfang til at kompensere disse kommuner for de merudgifter, kommunerne har som følge af beliggenheden på en ø. Disse kommuner kan derfor af § 22 tilskuddet yde tilskud til finansieringen af besejlingen af de nævnte øer herunder til nedsættelse af person-taksterne.

Indenrigsministeriet skal oplyse, at § 22 tilskuddet som følge af lovændring i 1999 øgedes væsentligt til kommunerne på Læsø og Ærø med virkning fra tilskudsåret 2000 som følge af, at der var foretaget betydelige investeringer i færger til betjeningen af Læsø og Ærø. Der var tale om investeringer, som i årene fremover ville have medført en betydelig belastning af disse kommuners økonomi. Forøgelsen af tilskuddet

sigtede specielt på at afhjælpe de økonomiske problemer i kommunerne på disse øer.«

På Trafikministeriets område gives der tilskud til færgeruten mellem Kalundborg og Samsø.

Staten giver således allerede i dag en række tilskud til færgefart også til de større øer. Regeringen har ingen aktuelle planer om en udvidelse af disse ordninger.

For så vidt angår de mindre øer giver der på trafikministeriets område desuden tilskud til en ordning, der indebærer gratis færgetransport for beboerne (samt deres cykler og evt. invalidebiler) på de øer, der er medlem af Sammenslutningen af danske Småøer. Udgifterne til denne ordning andrager 6 mio. kr. pr. år.

En udvidelse af ordningen til at omfatte øerne Ærø, Samsø og Læsø anslås løseligt at ville medføre en meromkostning for staten på ca. 15 mio. kr. Der er ingen aktuelle planer om en sådan udvidelse af ordningen.

Spm. nr. S 3794

Til socialministeren (30/8 01) af:
Kaj Stilling (SF):

»Vil ministeren oplyse om tilsynsmyndigheden kan tilsidesætte et opholdssteds lønfastsættelse, hvis denne ligger ud over det gennemsnitlige normtal, den tilsynsførende selv benytter sig af?«

Begrundelse

Normtallet svarer typisk til en gennemsnitsberegning af lønninger inden for det offentlige døgninstitutionsområde. Typisk vil der være tale om, at det enkelte opholdssted har specielle nødvendige aflønningskrav i forhold til målgruppen, medarbejdernes kompetence, uddannelsesbaggrund, arbejdets beskaffenhed i øvrigt og ansvar. Blandt andet for ledende medarbejdere kan det være nødvendigt med betydelige afvigelser i forhold til et givet normtal. Det forudsættes selvfølgelig, at den overordnede og godkendte budgetramme overholdes.