

ikke mindst ved forsinkelser. Sommerens erfaringer illustrerer, at DSB på dette punkt stadig kan blive langt bedre. DSB har derfor iværksat en række aktiviteter med henblik på fremover at sikre en hurtigere og mere korrekt information til passagererne.

En af disse aktiviteter er, at DSB's direkte information til passagererne styrkes, blandt andet ved uddeling af nyhedsbreve i tog og på stationer. Jeg vedlægger et sådant nyhedsbrev »DSB information – Øresundsbanen og Kystbanen« af 30. august 2001 (ikke optrykt her), som kort og klart beskriver og forklarer de initiativer, som DSB har iværksat med henblik på at sikre en bedre rettidighed på Øresundsbanen og Kystbanen.

Jeg skal henholde mig hertil.

Spm. nr. S 3808

Til forsvarsministeren (30/8 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke lande der tidligere har købt helikoptere hos de producenter, der aktuelt indgår i ministerens overvejelser som potentielle leverandører til det danske forsvar, herunder om muligt oplyse om størrelsen af sådanne ordrer, såvel i antal solgte enheder som i beløb?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at det bør indgå i ministerens overvejelse af valg af leverandør, om eventuelle slyngelstater, diktaturer og lign. kan findes på producenternes kundelister:

Svar (6/9 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Detaljerede oplysninger om, hvilke lande der tidligere har købt helikoptere hos de potentielle leverandører af helikoptere til det danske forsvar er ikke i Forsvarsministeriets besiddelse, og således heller ikke størrelsen og omfanget af sådanne ordrer.

Det er min opfattelse, at der er tale om store og velrenommerede konsortier, der står bag produktionen af de tre potentielle helikoptertyper.

Forsvarskommandoen har oplyst, at man er bekendt med, at de tre potentielle helikoptertyper til det danske forsvar p.t. er solgt eller bestilt således:

NH Industries

Helikoptertype NH-90: Ca. 250 stk. til Italien, Frankrig, Tyskland, Holland og Portugal.

Sikorsky Aircraft Corporation

Helikoptertype S-92: Ca. 19 stk. i civil konfiguration til Canada.

EH Industries

Helikoptertype EH101: Ca. 100 stk. til England, Italien, Canada og Japan. Herudover har Portugal og Irland vist interesse for helikopteren.

Ca. 48 stk. af helikoptertypen EH101 er p.t. blevet leveret. Leveringen af de øvrige helikoptertyper er endnu ikke påbegyndt.

Spm. nr. S 3835

Til forsvarsministeren (31/8 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren oplyse, om alle leverandørerne af helikoptere er blevet behandlet ensartet, herunder om man har påbegyndt forhandlinger med nogle leverandører tidligere end andre, og om alle leverandørerne har haft ensartet adgang til at afholde praktiske demonstrationer for de danske myndigheder?«

Svar (10/9 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Alle helikopterleverandører er behandlet og vurderet på et ensartet grundlag. Efter det svenske Forsvarets Materielverks udsendelse af et fællesnordisk udbudsmateriale modtog projekt-kontoret for Nordisk Standard Helikopter i april 2000 tilbud fra fire helikopterproducenter; Eurocopter, EH Industries, NH Industries og Sikorsky Aircraft Corporation.

Tilbudene blev indledningsvist evalueret i nordisk regi, herunder blev der fastlagt en rækkefølge for de videre forhandlinger med de potentielle helikopterleverandører.