

Beslutningen om valg af helikoptertype forventes offentliggjort den 13. september 2001.

Spm. nr. S 3785

Til forsvarsministeren (29/8 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvad status er for det nordiske ubådssamarbejde, og hvorvidt ministeren finder det relevant at søge nye partnere til det fortsatte arbejde?«

Begrundelse

Der henvises til ministerens svar på spørgsmål nr. S 3358, hvori ministeren skriver, at Viking-ubådsprojektet fortsætter som planlagt. Der er imidlertid opstået ny tvivl om projektets realisering set i lyset af udtalelser fra den forsvarspolitiske analytiker ved Österreichisches Institut für Europäische Sicherheitspolitik i Wien, Preben Bonnen.

Svar (6/9 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

I forbindelse med besvarelse af spørgsmål nr. S 3358 blev det oplyst, at det nordiske Viking-ubådsprojekt fortsætter som planlagt. Senest har Danmark, Norge og Sverige underskrevet en aftale om første fase af projektdefinitionen, som dækker perioden frem til udgangen af 2002, og det forventes fortsat, at en tillægsaftale for den afsluttende del af projektdefinitionen for perioden 2003 – 2004 kan underskrives af alle tre lande ultimo 2002.

Det kan oplyses, at flere lande gennem årene har vist interesse for deltagelse i projektet. Senest har dette udmøntet sig i en tysk henvendelse vedrørende systemer og komponenter, som kan anvendes i såvel tyske som i de nordiske Viking-ubåde. Henvendelser af denne art rettes til og behandles indledningsvis af projektkontoret i Malmø, i henhold til den indgåede samarbejdsaftale.

På det foreliggende grundlag findes det ikke relevant at søge nye partnere til det fortsatte arbejde i Viking-ubådsprojektet.

Spm. nr. S 3788

Til trafikministeren (29/8 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren igangsætte en undersøgelse af passagersikkerhed i forbindelse med på- og afstigning ved DSBs perroner, herunder oplyse om der tidligere har været foretaget undersøgelser af problemernes art og omfang, samt hvilke tiltag der overvejes med hensyn til at løse problemet med for stor afstand mellem tog og perron?«

Begrundelse

Spørgsmålet rejses som reaktion på en række af artikler i B.T., bl.a. den 28. august 2001, der har sat fokus på flere ulykkestilfælde som følge af en for lang afstand mellem tog og perron.

Svar (5/9 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Indledningsvis vil jeg understrege, at jeg finder det helt afgørende, at borgerne føler sig trygge ved at benytte den kollektive trafik, herunder selsagt også de nye øresundstog på Kystbanen.

Jeg har derfor rettet henvendelse til Jernbanetilsynet, Banestyrelsen og DSB om forholdene på Kystbanen med hensyn til afstanden mellem perron og tog.

Jernbanetilsynet har oplyst over for mig, at man fra politiet i Helsingør har fået overdraget en politianmeldelse fra en privat borger vedrørende omtalte afstand, men at man allerede inden modtagelsen heraf som led i det normale tilsynsarbejde havde igangsat et tilsyn omkring de nye øresundstog. Dette tilsyn, der fortsat pågår, blev herefter koncentreret om afstanden mellem perron og tog.

Jernbanetilsynet har endvidere oplyst, at de nye øresundstog er bygget således, at de overholder de internationale regler for blandt andet togbredden, da de skal køre i såvel Danmark som Sverige. Disse regler gør det muligt at god-