

**Spm. nr. S 3899**

Til trafikministeren (6/9 01) af:

**Karsten Nonbo (V):**

»Vil ministeren oplyse om hvorfor der endnu ikke er tilgået pendlere i Næstved oplysninger om de 3 ekstra daglige togstop, som Hamborgtoget antageligt siden medio juni 2001 har foretaget i Næstved i nordgående retning. Er det for, at man igen skal kunne inddrage disse togstop, når det viser sig, at ingen – grundet manglende information – benytter sig af dem, og vil ministeren overveje at udvide denne ekstra service til også at omfatte sydgående Hamborgtog fra København, hvor der er et udtalt større behov og passagerunderlag, idet 4 tog mellem kl. 16-18 skal hjemføre det antal passagerer, som 7 morgentog mellem kl. 6-8 bragte mod København?«

**Begrundelse**

Ved en tilfældighed blev det ifølge Næstved Tidendes lederartikel den 30. juni lederskribenten bekendt, at der pr. medio juni var indført 3 ekstra togstop for Hamborgtoget i nordlig retning i Næstved. Meddelelsen skulle ifølge lederen været givet skriftligt til MF, Peder Sass.

**Svar (18/9 01)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

DSB har oplyst, at DSB i 1997 flyttede de internationale togs standsning fra Næstved til Ringsted i forbindelse med de store omlægninger, der fandt sted i forbindelse med åbningen af den faste forbindelse over Storebælt. Begrundelsen var, at der med den ændrede køreplan var blevet mulighed for at betjene et stort opland, ikke blot Ringsted, men også byer som Slagelse, Sorø, Roskilde, Nyborg og i et vist omfang Odense med internationale forbindelser. Flere passagerer kunne dermed få glæde af dette tilbud.

Af køreplansmæssige grunde var det ikke muligt samtidig at opretholde den tidligere betjening af Næstved med de internationale tog. DSB fandt det derfor acceptabelt at tilbyde internationale rejsende til og fra Næstved forbindelse med skift i Nykøbing Falster, hvor der blev korte overgangstider med tog fra Næstved.

Samlet set var det DSB's opfattelse, at DSB dermed totalt set gav et bedre tilbud end tidligere ikke mindst set i lyset af det forholdsvis be-

skedne antal daglige internationale rejsende, der benyttede togene i Næstved.

Disse grunde gør sig fortsat gældende, men DSB foretager løbende vurderinger af kundegrundlag og betjeningsmuligheder med henblik på at forbedre produktet samt øge kundegrundlaget. DSB fandt på den baggrund den fornødne køreplansmæssige mulighed for at lade et par af de internationale tog fra Hamborg standse i Næstved for afsætning af passagerer fra udlandet. Det drejer sig om den første forbindelse fra Hamborg, der blandt andet har forbindelse med nattoget fra Bruxelles og Paris samt de to sidste aftenforbindelser fra Hamborg. Ændring af køreplanen blev sat i værk i uge 26.

DSB har oplyst, at DSB gennem aftaler om de internationale tog har forpligtet sig til at give internationale rejsende fortrin samt sikre den fornødne internationale kapacitet i disse tog. Det ville ikke være muligt, hvis de internationale tog blev konverteret til lokaltog.

DSB markedsfører normalt tog og standsninger i køreplanen. Standsningen for internationale tog, herunder de relevante standsninger i Næstved, fremgår således af den Internationale Køreplan gældende fra 30.9.2001-15.6.2002.

DSB har ikke fundet anledning til lokalt at informere om Hamborgtogets 3 ekstra stop i Næstved. Det skal ses i lyset af, at togforbindelsen, som ovenfor nævnt, fortrinsvist er for internationalt rejsende.

**Spm. nr. S 3849**

Til statsministeren (3/9 01) af:

**Poul Nødgaard (DF):**

»Vil statsministeren bede kirkeministeren melde afbud til deltagelse i den islamiske konference, der afholdes på Hotel Hilton i København i weekenden den 8. – 9. september 2001, idet nye oplysninger overraskende viser, at en række af deltagerne i konferencen repræsenterer fundamentalistiske terrorbevægelser og regeringer, der har en række stærkt angribelige synspunkter og holdninger til grundlæggende livsværdier, og at der derfor er en betydelig risiko for, at en officiel dansk deltagelse i konferencen af omverdenen vil kunne opfattes fejlagtigt derhen, at den danske regering og det danske samfund i virkeligheden blåstempler terrorbevægelser og ringeagtende islamiske menneskesyn?«