

Statens Luftfartsvæsen fører herefter løbende tilsyn med, at reglerne overholdes, herunder ved inspektioner i marken. I den forbindelse har Statens Luftfartsvæsen efter luftfartslovgivningen krav på uhindret adgang til virksomhedernes lokaler, luftfartøjer, anlæg, dokumenter mv. Hvis Statens Luftfartsvæsen konstaterer væsentlig tilsidesættelse af de gældende regler, har luftfartsvæsenet hjemmel til at tilbagekalde den meddelte godkendelse.

For den erhvervsmæssige luftfart er der endvidere i de administrative forskrifter stillet krav om at lufthavne, værksteder, luftfartsselskaber og flyvesikringstjenesten skal etablere kvalitetsstyringssystemer, således at branchen også er pålagt, at kontrollere deres egen sikkerhed. Kvalitetsstyringssystemer indgår som et led i rækken af sikkerhedsforanstaltninger inden for luftfarten og findes ikke kun inden for dansk luftfart, men er et internationalt anvendt koncept.

Efter luftfartslovens § 145 kan Statens Luftfartsvæsen eller den, som luftfartsvæsenet bemyndiger hertil, f. eks. lufthavnschefen – hvis der er grund til at antage, at de gældende regler ikke er opfyldt – forbyde ethvert luftfartøjs start og om fornødent forhindre det i at forlade flyvepladsen, indtil forholdet er bragt i orden. Endvidere er der i § 84 hjemmel til, at luftfartsvæsenet, politiet eller forsvarret kan pålægge et luftfartøj at lande, når hensynet til den offentlige orden og sikkerhed kræver det.

For så vidt angår det forebyggende flyvesikkerhedsmæssige arbejde er der med den seneste ændring af luftfartsloven, som trådte i kraft 1. juli 2001, i lovens § 89 b skabt hjemmel til, at Statens Luftfartsvæsen kan pålægge personer, virksomheder og ansatte i virksomheder samt ejere af luftfartøjer – straffrit og fortroligt – at indberette driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold af betydning for flyvesikkerheden til Statens Luftfartsvæsen. Denne hjemmel er udnyttet i BL 8-10 om obligatorisk indberetning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder, der trådte i kraft den 15. august 2001.

Indberetningerne vil blive analyseret i Statens Luftfartsvæsen med henblik på at identificere eventuelle tendenser på det flyvesikkerhedsmæssige område, hvor der bør iværksættes forebyggende foranstaltninger. Endvidere anvendes indberetningerne i forbindelse med det løbende tilsyn til at konstatere, om der i den enkelte virksomhed er forhold, som skal rettes op.

Statens Luftfartsvæsen har i dag ca. 180 ansatte på tilsynsområdet.

En auditing udført i 1999 af ICAO efter ICAO's Universal Safety Oversight Audit Programme konkluderede i 2000, at tilsynet var tilfredsstillende.

### Spm. nr. S 3992

Til trafikministeren (14/9 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Kan ministeren foretage en redegørelse for, i hvilket omfang Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL) har ressourcer til uafhængigt af ekspertisen i de involverede flyselskaber at forestå de opgaver, som man ud fra gældende lovgivning er sat til at varetage?«

### Svar (19/9 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

HCL har til formål at foretage undersøgelser af flyvehavarier og flyvehændelser og klarlægge årsagerne hertil med henblik på at forebygge sådanne.

Undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser er reguleret i luftfartslovens §§ 134 – 144 b, rådets direktiv 94/56/EF af 21. november 1994 om fastlæggelse af de grundlæggende principper for undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart samt i Chicago-konventionen af 1944 angående international civil luftfart og i Annex 13 hertil, hvori der fastsættes internationale standarder og anbefalet praksis vedrørende gennemførelsen af undersøgelser.

Det fremgår af ovennævnte bestemmelser, at det er et helt centralt element, at undersøgelserne skal gennemføres af en instans, der er uafhængig af de nationale luftfartsmyndigheder og andre parter, hvis interesser kunne komme i konflikt med undersøgelsesinstansens opgave.

Princippet om uafhængighed indebærer imidlertid ikke, at HCL er afskåret fra at lade andre end ansatte i HCL deltage i undersøgelserne. Det fremgår af ovennævnte bestemmelser, at HCL i visse tilfælde skal supplere sig med repræsentanter for fremmede stater og i øvrigt kan supplere sig med særligt sagkyndige i det omfang, hvor det findes hensigtsmæssigt.

Flyvehavarier og flyvehændelser kan skyldes forhold, der er komplicerede at afdække, og