

Der er således allerede gennemført en meget omfattende regulering af husdyrproduktionen, og opfølgningen på Wilhelm udvalgets anbefalinger og implementeringen af Vandrammedirektivet vil yderligere bidrage til iværksættelse af nye initiativer.

Det er regeringens opfattelse at udviklingen i svine sektoren ikke er ude af kontrol. Det bemærkes i den forbindelse at den samlede produktion i 1999 var 22,9 og 22,4 i 2000. Foreløbige tællinger for 2001 yder på en stigning i produktionen. Regeringen følger denne udvikling nøje.

#### Spm. nr. S 3940

Til miljø- og energiministeren (11/9 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Kan ministeren oplyse, om man i forbindelse med VVM undersøgelser bør indskærpe, at de strammere harmonikrav efter den 1. august 2002 (fra 1,7 DE/ha til 1,4 DE/ha) i forbindelse med godkendelser før den 1. august 2002, skal kunne dokumenteres gennemført gennem forpligtende skriftlige aftaler om øget arealbesiddelse efter denne skæringsdato?«

#### Svar (19/9 01)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Det er til enhver tid den enkelte landmands pligt at sørge for at harmonireglerne overholdes. Harmonireglerne kan dels opfyldes via egne arealer, forpagtede arealer eller via aftaler om afsætning af husdyrgødning til andet landbrug.

Landmanden skal kunne dokumentere overfor Plantedirektoratet, der er tilsynsmyndighed på området, at harmonireglerne i husdyrgødningsbekendtgørelsen overholdes. Denne kontrol sker som udgangspunkt bagudrettet via gødningsregnskaberne, som hvert år skal indsendes for hvert enkelt bedrift. Kontrollen omfatter også kontrol af, om de angivne modtagere har ladet gødningstilførslen indgå i gødningsregnskabet.

Der vil være naturligt at der i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen gøres opmærksom på at harmonikravene ændres pr. 1. august 2002, således at landmanden kan plan-

lægge, hvordan han vil opfylde harmonireglerne.

#### Spm. nr. S 3990

Til trafikministeren (14/9 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Kan ministeren foretage en redegørelse dels for kompetencer Statens Luftfartsvæsen (SLV) ud fra såvel gældende lovgivning som dennes udmøntning i bekendtgørelser m.v. har til at kontrollere (såvel efterfølgende som proaktivt) flysikkerhed både hvad angår materiel og rutiner, dels i hvilket omfang SLV har ressourcer til at efterleve disse bestemmelser?«

#### Svar (19/9 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Luftfartsloven indeholder en række regler, hvorved trafikministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere bestemmelser, herunder af sikkerhedsmæssig karakter. En række af disse bemyndigelser er med hjemmel i lovens § 152 delegeret til Statens Luftfartsvæsen.

Statens Luftfartsvæsen har i medfør heraf udstedt en lang række administrative forskrifter i form af Bestemmelser for Civil Luftfart (BL). Der er således i alt udstedt ca. 180 BL'er indeholdende sikkerhedsmæssige bestemmelser for luftfartøjer, flyværksteder, lufthavne, luftfartsselskaber, flyvesikringstjenesten, personer, dvs. certifikatregler for piloter, flyveledere, mekanikere mv., samt bestemmelser for privatflyvning, herunder hobbyaktiviteter. BL'erne revideres løbende først og fremmest i takt med udviklingen i de internationale standarder for luftfart (i den internationale luftfartsorganisation ICAO og det europæiske luftfartssamarbejde i JAA).

Forud for anvendelsen af luftfartøjer, virksomheder og tekniske anlæg eller udstedelse af certifikat til piloter og besætningsmedlemmer skal Statens Luftfartsvæsen foretage en vurdering af, om de sikkerhedsmæssige krav er opfyldt, og i bekræftende fald skal Statens Luftfartsvæsen godkende den pågældende person, de pågældende fly eller anlæg m.v. Inden godkendelsen foretages endvidere en kontrol i form af f. eks besigtigelse af luftfartøjer og prøver for erhvervelse af personcertifikater.