

kontrol foretages der dog i praksis ikke nogen retsforfølgning, hvis overtrædelsen er begået i et køretøj, som er registreret i et ikke-nordisk land.

Baggrunden herfor er, at det i henhold til de gældende retshjælpskonventioner med ikke-nordiske lande vil være uforholdsmæssigt ressourcekrævende, og formentligt i praksis kun sjældent muligt indenfor en rimelig tidshorisont, at gennemføre sagerne. Dansk politi modtager tilsvarende heller ikke sager fra ikke-nordiske lande mod danskere, som er blevet taget i en automatisk hastighedskontrol.

Med de nordiske politimyndigheder er der derimod indgået en samarbejdsaftale, som sikrer, at retsforfølgningen kan foregå smidigt og inden for acceptable tidsfrister.«

Rigspolitichefen har i øvrigt henvist til justitsministerens brev af 7. marts 2000, hvori spørgsmål nr. S 1433, stillet af folketingsmedlem Karsten Nonbo (V) besvares.«

Da opkrævning af bøder på færdselslovens område henhører under justitsministerens ressort, skal jeg henholde mig til Justitsministeriets udtalelse.

#### Ad spm. nr. S 2982

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Pia Kjærsgaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 9420, lød således:

Til justitsministeren (14/6 01) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til iværksættelse af kontrolaktioner over for transporter med heste, herunder transporter, der passerer grænsen, med henblik på at kontrollere dyrenes sundhedsmæssige tilstand samt om dyreværnslovens bestemmelser overholdes?«

#### Supplerende svar (4/9 01)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet henholdsvis Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri og Rigspolitichefen om en udtalelse.

For så vidt angår hestenes sundhedsmæssige tilstand fremgår det af Fødevedirektoratets bekendtgørelse nr. 269 af 22. april 1992 om omsætning af hovdyr, at heste der samhandles mellem EU-lande, skal ledsages af et sundhedscertifikat, udstedt af en embedsdyrlæge på baggrund af en dyresundhedsmæssig undersøgelse inden for de seneste 48 timer eller senest på sidste arbejdsdag inden afsendelsen. Embedsdyrlægen undersøger, om hesten viser tegn på klinisk sygdom, og om bestemmelserne vedrørende særligt smittsomme sygdomme er overholdt.

Herudover følger det af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport som senest ændret ved bekendtgørelse nr. 703 af 19. juli 2001, at embedsdyrlægen på certifikatet endvidere skal attestere, at dyrene på undersøgelsestidspunktet var egnede til at blive transporteret på den planlagte strækning efter bestemmelserne i direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport. Vurderingen heraf foretages ud fra hestens almene tilstand set i forhold til længden af den påtænkte transport. F.eks. er dyr, der må påregnes at skulle føde under transporten, eller som har født inden for de nærmeste forudgående 48 timer, ikke egnede til transport.

For så vidt angår forholdene under transporten, følger det af bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport, at det er transportørernes ansvar, at transporten foregår i overensstemmelse med reglerne om transport af dyr.

Hvis der transporteres mere end én hest i kommercielt øjemed mere end 50 km eller over en landegrænse, skal den ansvarlige for transportvirksomheden være autoriseret hertil af Fødevedirektoratet i henhold til kapitel 1a i bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport.

Der udføres endvidere stikprøvekontrol af dyretransporter i henhold til artikel 8 i direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har indhentet en udtalelse fra Fødevedirektoratet om kontrol af dyretransporter. Fødevedirektoratet har oplyst, at den nævnte stikprøvekontrol udføres af embedsdyrlæger og/eller af politiet.

Når embedsdyrlæger ved kontrol afslører, at reglerne om transport af dyr ikke er overholdt, anmeldes forholdet til politiet, medmindre forholdet ikke er groft og i øvrigt straks kan rettes.