

stadig være den politiske vilje i de enkelte lande til at udmønte aftalerne, der vil være afgørende for om aftalerne vil få effekt. Uden en sådan politisk vilje er der reelt ikke meget at stille op for det internationale samfund.

Spm. nr. S 3799

Til trafikministeren (30/8 01) af:

Niels Bloch Jespersen (S):

»Vil ministeren gennem DSB indhente oplysninger om omfanget af aflysninger og forsinkelser på Kystbanen efter indførelsen af de nye togsæt?«

	Regularitet	Delafl. pr dag	I alt pr dag
02.07.2001 – 08.07.2001	69,6%	14	28
09.07.2001 – 15.07.2001	81,3%	10	19
16.07.2001 – 22.07.2001	86,3%	7	4
23.07.2001 – 29.07.2001	83,4%	9	17
30.07.2001 – 05.08.2001	90,2%	6	11
06.08.2001 – 12.08.2001	89,9%	6	9
13.08.2001 – 19.08.2001	86,2%	10	12
20.08.2001 – 26.08.2001	83,8%	13	16
27.08.2001 – 02.09.2001	91,9%	5	7

(den 27. august er ikke medregnet i denne oversigt. Denne dag var der 39 delaflysninger grundet fejl på sikringsanlæg Københavns Lufthavn og Peberholmen).

Det er væsentligt at pointere, at Øresundstogs regularitet i den forgangne periode også har været præget af andre uheldige omstændigheder end tekniske problemer på selve materiellet. En stor del af de aflysninger, det har været nødvendigt at foretage i de første uger af august, har udover enkelte hændelser omkring dørproblemer været forårsaget af hændelser som:

- Køreledningsnedslald
- Hærværk (smadrede rudér)
- Signalproblemer og andre infrastrukturelle problemer omkring Kastrup og Peberholmen.

Svar (10/9 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

DSB har oplyst, at straks efter køreplansskiftet den 17. juni 2001 og den intensive anvendelse af Øresundstog viste det sig desværre, at flere af de tekniske systemer ikke var tilstrækkeligt stabile. Det var især forholdene vedrørende døre/fodtrin og toiletter, som gav anledning til mange fejl og forsinkelser.

Regulariteten fra den 17. juni 2001 – 30. juni 2001 var 66,6 % rettidige tog. Hertil kommer mange aflysninger – hele eller delvise.

Dette affødte, at DSB umiddelbart sammen med leverandøren iværksatte en række tiltag omkring fejlretning på materiellet.

Regulariteten for juli og august måned har udviklet sig på følgende måde:

- Enkelte situationer omkring driftsafvikling af trafikken
- Tilfælde af manglende lokomotivfører
- Godstog, der har blokeret linien.

Spm. nr. S 3800

Til trafikministeren (30/8 01) af:

Niels Bloch Jespersen (S):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage over for DSB for at genetablere en regelmæssig togdrift på Kystbanen?«