

Med henblik på at fremme brugen af jernbanen som en miljørigtig transportform er der i Danmark indført et miljøtilskud til godstransport på jernbane. Derudover lægger konkurrence Lovgivningen snævre grænser for de særlige tiltag, der kan etableres specielt til fordel for godstransport på jernbane.

Der er imidlertid både fra et miljøsynspunkt og et økonomisk synspunkt en nedre grænse for den godsmængde, der med fordel kan transporteres med jernbane. Det er derfor op til de økonomiske relationer mellem transportkøbere og udbydere af transport at afgøre, hvorledes den enkelt transport mest fordelagtig gennemføres i markedet.

Christian H. Hansen (DF), er vi i Justitsministeriet opmærksomme på, at der er behov for initiativer til forbedring af velfærden for heste.

Justitsministeriet agter derfor at udarbejde et kommissorium i løbet af efteråret med henblik på at nedsætte en arbejdsgruppe om hold af heste. Arbejdsgruppens primære opgave vil blive at se på opholdsarealer og opholdsrum for heste, herunder indretning af rideskoler.

Justitsministeriet vil i tilknytning hertil bede arbejdsgruppen om at vurdere forholdene for heste på markeder og at overveje, om der er behov for særlige regler for hestes ophold på markeder.

#### Spm. nr. S 3570

Til justitsministeren (15/8 01) af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Vil ministeren med henblik på at sikre de dyreværnsmæssige aspekter i forbindelse med samlinger af heste i samarbejde med fødevarerministeren tage initiativ til lovændringer, der sikrer, at der for fremtiden vil være krav om dyrlægetilsyn ved markeder, hvor der samles mindst 50 heste, f.eks. ved ændringer af bekendtgørelse nr. 448 af 3. juni 1996 (dyrskuebekendtgørelsen), bekendtgørelse nr. 911 af 15. oktober 1996 (markedsbekendtgørelsen), bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 (transport af dyr) eller bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 (beskyttelse af dyr under transport)?«

#### Begrundelse

Ved en lovændring af den i spørgsmålet nævnte karakter vil det offentliges muligheder for at gribe ind i forbindelse med overtrædelse af dyreværnsloven markant forbedres.

Spørgeren er indforstået med, at besvarelsen af spørgsmålet ikke kan ske inden for den normale svarfrist.

#### Svar (5/9 01)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Som jeg redegjorde for i min besvarelse af spørgsmål nr. S 2929 fra medlem af Folketinget

#### Spm. nr. S 3741

Til forsvarsministeren (27/8 01) af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Kan ministeren give blot et skønsmæssigt overslag over, hvad det årligt vil koste at afskaffe den såkaldte »35 timers kvartalsvise fradragsregel«, som yngre officerer må tåle for præsteret merarbejde, og vil ministeren tage initiativ til, at der for fremtiden vil blive ydet fuld betaling for merarbejde?«

#### Begrundelse

Det danske forsvar har i de seneste år oplevet en for forsvarrets fortsatte høje standard og effektivitet faretruende afgang af yngre officerer. En af årsagerne hertil skønnes at være, at officerer på grund af kollegers fravær i forbindelse med internationale opgaver eller vakancer må påtage sig ekstraordinære arbejdsbyrder bl.a. med uddannelse af værnepligtige. Som bekendt må officerer, der i et kvartal har ydet f.eks. 60 timers overarbejde, tåle, at der forinden betaling herfor ydes, sker et fradrag på 35 timer, således at der kun sker betaling af 25 timers overarbejde, der dog forhøjes med faktor 1,5. Dette forekommer åbenbart urimeligt.

#### Svar (5/9 01)

**Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg kan indledningsvis oplyse, at det i dag er således, at alle officerer, der ikke tilhører chefgруп-