

ren af den begåede kriminalitet afgørende taler for meddelelse af opholdstilladelse.

Ganske særlige grunde for meddelelse af opholdstilladelse efter § 9 vil endvidere kunne foreligge, hvis væsentlige humanitære hensyn, f.eks. til ansøgerens helbredstilstand, begrundet opholdstilladelse efter § 9, stk. 2, nr. 2, og styrken af disse humanitære hensyn sammenholdt med karakteren af den begåede kriminalitet taler afgørende for meddelelse af opholdstilladelse.

Heri ligger efter Indenrigsministeriets opfattelse blandt andet, at de særlige grunde, der kan føre til en administrativ ophævelse af et ved dom fastsat indrejseforbud, skal være indtrådt efter udvisningsdommen, således at domstolene ikke har haft lejlighed til at tage stilling hertil.

Det følger af udlændingelovens § 32, stk. 6, at et tidligere meddelt indrejseforbud bortfalder, såfremt den pågældende under de i § 10, stk. 2, nævnte betingelser meddeles opholdstilladelse efter udlændingelovens §§ 6-9.

Ad spm. nr. S 3009

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Birthe Rønn Hornbech stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 9402, lød således:

Til justitsministeren (18/6 01) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren i fortsættelse af erfaringerne fra Hjallerup Marked, hvor vanrøgtede heste stod under uforvarselige forhold, tage initiativ til at fastsætte forskrifter, så gentagelser undgås og tage initiativ til at fastsætte strengere krav til transport af heste?«

Supplerende svar (5/9 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg redegjorde i min besvarelse af spørgsmål nr. S 2981 fra medlem af Folketinget Pia Kjærsgaard (DF) for forholdene på Hjallerup Marked.

Som det fremgår heraf, har Politimesteren i Frederikshavn oplyst, at politiet i forbindelse med efterforskningen af forholdene på Hjallerup Marked har talt med de to dyrlæger, der

havde tilset dyrene på markedet. Ingen af disse havde set heste, der var vanrøgtede eller på anden måde var uegnede til at være på markedet. Den ene dyrlæge havde dog konstateret, at en del heste var oplejede på grund af manglende strigling og lignende.

Det blev endvidere oplyst, at Fødevarerregionen i samarbejde med Politimesteren i Frederikshavn havde foretaget kontrol af hestetransporterne i forbindelse med indtransport af heste til markedet den 31. maj 2001, hvilket havde ført til, at der i fem tilfælde var blevet optaget rapport.

Som jeg redegjorde for i min besvarelse af spørgsmål nr. S 2929 fra medlem af Folketinget Christian H. Hansen (DF), er vi i Justitsministeriet opmærksomme på, at der er behov for initiativer til forbedring af velfærden for heste. Ministeriet agter derfor at udarbejde et kommissorium i løbet af efteråret med henblik på at nedsætte en arbejdsgruppe om hold af heste. Arbejdsgruppens primære opgave vil blive at se på opholdsarealer og opholdsrum for heste, herunder indretning af rideskoler. Justitsministeriet vil i tilknytning hertil bede arbejdsgruppen om at overveje spørgsmålet om forholdene for heste på markeder som Hjallerup Marked.

Vedrørende spørgsmålet om transport af heste, herunder transport af heste til markeder, kan jeg oplyse, at der både i bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 og i bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 er fastsat regler om transport af dyr. Det fremgår således bl.a., at der ved transport af heste skal være tilstrækkelig plads, fornøden ventilation samt beskyttelse mod blæst, kulde, nedbør og solskin, og at vognens bund skal være forsynet med et efter transportens art og varighed forsvarligt lag strøelse. Der skal endvidere være sørget for drikkevand og føde i fornødent omfang.

Særligt for så vidt angår kontrol af indtransport af heste til markeder, henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2982 fra medlem af Folketinget Pia Kjærsgaard (DF). Som det fremgår heraf, har Rigspolitietschefen oplyst, at rigspolitiets færdselspoliti har besluttet at intensivere kontrollen ved marker og dyrskuer, hvor der forventes tilført et væsentligt antal dyr.

På denne baggrund er det min opfattelse, at der ikke er behov for nationalt at tage initiativ til fastsættelse af strengere regler vedrørende transport af heste.

Som jeg tilkendegav i forbindelse med min besvarelse af spørgsmål nr. S 1005 fra medlem af