

Spm. nr. S 3779

Til miljø- og energiministeren (29/8 01) af:

Svend Aage Fauersholdt (DF):

»Vil ministeren give meddelelse til Kystinspektoratet og landets amter om, at allerede etablerede kystsikringsanlæg med plastikrør, der er opstillet efter den metode, som er udviklet af Skagen Innovations Center, fortsat kan blive stående, indtil nærmere undersøgelser har klarlagt virkningerne på kysten?«

Begrundelse

Firmaet SIC, Skagen Innovations Center, har udviklet en metode til kystsikring, som tilsyneladende har en betydelig effekt. Kystsikringen består af nedsatte plastikrør, der bortleder vandet fra kysten og ikke blot har forhindret en nedbrydelse af kysten, men tillige bevirket en forøgelse af stranden. Metoden har været genstand for en del omtale i medierne og er både Kystinspektoratet og Miljø- og energiministeriet bekendt.

Et privat kystsikringsanlæg er med et forhåndstilsagn fra Kystinspektoratet blevet etableret på stranden ved Løkken Strand Camping i Nordjylland og har været en succes. Imidlertid har amtet ikke ville give en endelig tilladelse til kystsikringen og efter trusler om politianmeldelse, har firmaet valgt at fjerne kystsikringen.

Imidlertidig er de grundejere, der er påvirket af kystnedbrydningen på stedet, med rette utilfredse med at projektet skal stoppe, idet deres ejendomme igen er truet af kystnedbrydningen.

Spørgeren er interesseret i, at ministeren giver meddelelse til Kystinspektoratet og landets amter om, at allerede etablerede kystsikringsanlæg med plastikrør, der er opstillet efter den metode, som er udviklet af Skagen Innovations Center, skal blive stående indtil videre.

Det forekommer rimeligt, at en kystsikringsmetode, der i praksis har vist sit værd, og som har vakt interesse i udlandet, kan blive stående, indtil nærmere undersøgelser har klarlagt metodens virkningerne på kysten.

Svar (7/9 01)

Miljø- og energiministeren (Frank Jensen, fg.): Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Da kystbeskyttelse anlæg hører under Lov om Kystbeskyttelse, der ressortmæssigt henhører under Trafikministeriet har Skov- og Naturstyrelsen indhentet følgende udtalelse fra Trafikministeriet:

»I henhold til § 16 i Lov om Kystbeskyttelse er det Trafikministeriet, der giver tilladelse til kystbeskyttelse. Denne beføjelse er delegeret til Kystdirektoratet. Tilladelse til kystbeskyttelse gives til kystgrundejeren efter forudgående ansøgning. Der udstedes således ikke tilladelser til private firmaer, medmindre dette firma er kystgrundejer.

Hvorvidt der skal gives tilladelse til kystbeskyttelse er en vurdering, der bl.a. beror på nødvendigheden af kystbeskyttelsen. Udgangspunktet er, at der alene gives tilladelse til nødvendig kystbeskyttelse.

Det fremgår således af bemærkningerne til kystbeskyttelsesloven, at *»Det er derfor væsentligt, at der, inden foranstaltninger sættes i værk, foretages en generel vurdering af behovet for kystbeskyttelsesforanstaltninger og ikke mindst af arten af disse. I denne vurdering må indgå såvel hensynet til landskabets bevaring og hensynet til naturens frie udfoldelse som traditionelle, økonomiske betragtninger«.*

For Løkken Strandcampings vedkommende har Kystdirektoratet oplyst, at der er tale om et beskedent arealtab, og at der videre ikke er fare for bebyggelse, hvorfor der således ikke ud fra økonomiske betragtninger er belæg for en kystbeskyttelse.

Kystdirektoratet har vurderet, at naturens interesser ved Løkken Strandcamping ikke bør tilsidesættes – kystens naturlige udvikling bør som udgangspunkt accepteres, og der blev givet afslag på udførelse af kystbeskyttelse ved brev af 4. juli 2000.

Da der, som anført, i henhold til kystbeskyttelsesloven kræves tilladelse til at udføre enhver form for kystbeskyttelsesforanstaltning, er det naturligt at kræve ulovligt etableret kystbeskyttelse fjernet.

Det kan oplyses, at der er givet tilladelse til at kystbeskytte med trykudligningsrør flere steder i landet. Der er således givet ca. 15 tilladelser; hvor forholdene tillader det, til opstilling af systemet.

Videre kan det oplyses, at Trafikministeren i brev af 28. marts 2001 til Skagen Innovations Center/Poul Jakobsen har afvist, at staten anvender systemet på den jyske vestkyst, med følgende begrundelse: