

de merudgifter, som de har som følge af deres øbeliggenhed.

Af tabellen nedenfor fremgår § 22-tilskuddet for 2002 til kommuner på øer med en eller to kommuner.

Marstal	7.752.000 kr.
Ærøskøbing	8.688.000 kr.
Samsø	12.048.000 kr.
Læsø	8.760.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>37.248.000 kr.</b>

Tilskuddet er ikke øremærket. Det indebærer, at der ikke i loven er fastsat betingelser om kommunernes anvendelse af midlerne. Bestemmelsen har samme karakter som de øvrige bestemmelser i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. Midlerne ydes i et vist omfang til at kompensere disse kommuner for de merudgifter, kommunerne har som følge af beliggenheden på en ø. Disse udgifter kan navnlig bestå i ydelse af tilskud til finansieringen af besejlingen af de nævnte øer, herunder til nedsættelse af person-taksterne.

Som følge af en lovændring i 1999 øgedes § 22-tilskuddet væsentligt til kommunerne på Læsø og Ærø med virkning fra tilskudsåret 2000 som følge af, at der var foretaget betydelige investeringer i færger til betjeningen af Læsø og Ærø. Der var tale om investeringer, som i årene fremover ville have medført en betydelig belastning af disse kommuners økonomi. Forøgelsen af tilskuddet sigtede specielt på at afhjælpe de økonomiske problemer i kommunerne på disse øer.

For så vidt angår de mindre øer yder Indenrigsministeriet endvidere i medfør af lov nr. 194 om trafikstøtte til de mindre øer, som senest er ændret ved lov nr. 352 af 2. juni 1999, støtte til kommuner og amtskommuner for varetagelsen af samfundets interesser i driften af de 24 færgeruter, som er omfattet af loven, samt til sikring af vejforbindelser til Mandø.

Indenrigsministeriet yder herudover efter trafikstøtloven tilskud til betaling af ydelse på lån til kommuner og amtskommuner, der har optaget lån til investeringer i færger og færgelejer, som ejes af kommunen eller amtskommunen med henblik på drift af en færgerute omfattet af loven. Indenrigsministeriets tilskud ydes under forudsætning af, at der mellem den amtskom-

mune og den kommune, hvori øen er beliggen- de, er enighed om investeringen og lånevilkårene.

Indenrigsministeriets tilskud til kommuner og amtskommuner til driften af de 24 færgeruter samt til sikring af vejforbindelser til Mandø udgør i tilskudsåret 2001 15,8 mio. kr. Kommuner og amtskommuner er ifølge trafikstøtloven forpligtet til hver at bidrage med et beløb mindst svarende til statens tilskud.

Indenrigsministeriets tilskud til betaling af ydelse på lån til kommuner og amtskommuner, der har optaget lån til investeringer i færger og færgelejer, som ejes af kommunen eller amtskommunen med henblik på drift af en færgerute omfattet af loven, udgør i tilskudsåret 2001 5,7 mio. kr. Kommuner og amtskommuner er ifølge trafikstøtloven forpligtet til hver at bidrage økonomisk med samme beløb, som staten bidrager med.

På Trafikministeriets område gives tilskud til færgeruten mellem Kalundborg og Samsø.

For så vidt angår de mindre øer gives der på Trafikministeriets område desuden tilskud til en ordning, der indebærer gratis færgetransport for beboerne (samt deres cykler og evt. invalidebiler) på de øer, der er medlem af Sammenslutningen af Danske Småøer. Udgifterne til denne ordning andrager 6 mio. kr. pr. år.

Udover ovennævnte ordninger på det trafikale område skal det på det mere generelle plan nævnes, at Erhvervsministeriet har arbejdet med at udvikle strategier og initiativer i mange dele af landet. Der er høstet mange positive erfaringer med denne type af forpligtende samarbejder mellem kommuner, amter og staten.

I forbindelse med regeringens nye regionale erhvervspolitiske redegørelse, der netop er offentliggjort, præsenteres et nyt tilbud til regionerne – et rejsehold for regional erhvervsudvikling.

Rejseholdet skal bidrage som igangsætter og som dem, der har overblikket over mulighederne i de regionalpolitiske instrumenter. Efter regionalt ønske vil Erhvervsministeriets rejsehold for regional erhvervsudvikling også kunne spille en rolle i forhold til øsamfundenes problemstillinger.

Som eksempel på Erhvervsministeriets hidtidige arbejde med regional erhvervsudvikling kan nævnes, at Erhvervsministeriet og de 8 amter og kommunerne i Jylland-Fyn i 1999 indledte et samarbejde om formulering af en strategi for udviklingen af Jylland-Fyn, herunder til forven-