

Svar (11/9 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Efter færdselslovens § 7 kan der fastsættes bestemmelser om udrykningskørsel, og reglerne i loven kan i den forbindelse fraviges.

Sådanne regler er indeholdt i bekendtgørelse nr. 510 af 11. juni 1996. Føreren af køretøjer, der er indregistreret som udrykningskøretøjer og udstyret med udrykningssignaler, kan undlade at følge en række bestemmelser i færdselsloven, herunder om hastighed, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises ganske særlig forsigtighed.

Andre køretøjer, der benyttes af brandfolk, er undergivet færdselslovens almindelige bestemmelser.

Jeg finder det af færdselssikkerhedsmæssige årsager ikke velbegrunderet at ændre på dette forhold.

Spm. nr. S 3883

Til udenrigsministeren (6/9 01) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange personer, som indtil nu har opholdt sig illegalt i Grækenland, der har henvendt sig til de græske myndigheder i forbindelse med den »frit lejede aktion«, som er gennemført henover sommeren?«

Svar (17/9 01)

Udenrigsministeren (Mogens Lykketoft):

Ved ansøgningsfristens udløb den 7. september 2001 havde det græske indenrigsministerium modtaget i alt 351.110 ansøgninger om midlertidigt ophold.

Spm. nr. S 3889

Til statsministeren (6/9 01) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Hvilke initiativer vil regeringen tage for økonomisk at komme øsamfund i møde med henblik på en ligestilling med de udkantsområder, der i dag modtager støtte fra EU særligt med henblik

på at udligne for de høje færgetakster til de øer, som ikke er med i sammenslutningen?«

Begrundelse

Spørgsmålet rejses på baggrund af den truende demografiske skævvridning af Danmark, som de senere års affolkning af øsamfundene har bidraget til, og er direkte foranlediget af tre økommuners borgmestres nødråb – omtalt i telegram udsendt af Ritzaus Bureau den 4. september 2001.

De tre borgmestre kræver således ligestilling med regioner, der modtager EU-fondsmidler, og peger på, at problematikken for øerne i sin substans er nøjagtig den samme som for udkantsområder på fastlandet.

Konkret er øsamfundenes hovedproblem naturligtvis de høje transportudgifter, hvilket der tidligere er søgt taget højde for i forhold til øsamfund organiseret i øsammenslutningen.

Svar (18/9 01)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Erhvervsministeren har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

»Spørgsmålet er forstået således, at det omhandler de øer og ø-kommuner, som ikke er med i S sammenslutningen af Danske Småøer. Ærø, Samsø og Læsø er ikke med i S sammenslutningen af Danske Småøer.

Regeringen er opmærksom på, at det er vigtigt for lokalbefolkningerne og erhvervslivet på Danmarks øer, at der sikres et godt transporttilbud til en rimelig pris. Staten giver en række tilskud til kommunerne på øerne og til færgedriften til og fra øerne.

Som det fremgår af det følgende, ydes der en omfattende og varieret indsats for at fremme erhvervsudviklingen på øerne.

Indenrigsministeriet yder i medfør af § 22 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner tilskud til kommuner på øer, som består af en eller to kommuner. Det er en forudsætning for ydelse af tilskuddet, at øen er uden fast forbindelse, dvs. at trafikken til og fra øen varetages af færger. I henhold til denne bestemmelse ydes der tilskud til Læsø, Samsø, Marstal og Ærøskøbing Kommuner. Tilskuddet efter § 22 ydes med henblik på i et vist omfang at kompensere kommunerne for