

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3665.

**Svar (6/9 01)**

**By- og boligministeren (Lotte Bundsgaard):**  
Der henvises til svar på spørgsmål nr. S 3665 fra samme spørger.

**Spm. nr. S 3777**

Til trafikministeren (29/8 01) af:  
**Kristian Thulesen Dahl (DF):**  
»Vil ministeren – via det offentlige repræsentant i SAS' bestyrelse – forsøge at gøre sin indflydelse gældende i retning af, at den netop afgående vicekoncerndirektør Vagn Sørensen ikke skal oppebære løn fra SAS fra det tidspunkt, denne måtte tiltræde en ny lønnet stilling?«

**Svar (10/9 01)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**  
I fortsættelse af min besvarelse af spørgerens spørgsmål nr. S 3545 kan jeg oplyse, at det er ledelsen i SAS, der har ansvaret for aflønningen af den pågældende og vilkårene for den pågældendes fratræden fra selskabet.

**Spm. nr. S 3778**

Til trafikministeren (29/8 01) af:  
**Kristian Thulesen Dahl (DF):**  
»Vil ministeren – via det offentlige repræsentant i SAS' bestyrelse – gøre sin indflydelse gældende i retning af, at SAS i fremtidige indgåede ansættelseskontrakter betinger sig, at den pågældende ikke oppebærer fratrædelsesgodtgørelse eller andre lukrative fratrædelsesordninger, såfremt den pågældende er ansvarlig for ulovlige handlinger, der påfører selskabet økonomiske tab?«

**Svar (10/9 01)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**  
Hovedparten af personalet i SAS ansættes i overensstemmelse med gældende faglige overenskomster. For det øvrige personale er det ledelsen, der har det overordnede ansvar for fastsættelsen af ansættelsesvilkårene.

Jeg kan tilføje, at ansættelsesvilkårene i SAS efter min mening bør svare til, hvad der i øvrigt gælder på det private arbejdsmarked for tilsvarende stillinger.

**Spm. nr. S 3823**

Til trafikministeren (31/8 01) af:  
**Kristian Thulesen Dahl (DF):**  
»Vil ministeren tage initiativ til, at frivillige brandfolk fremover kan få dispensation fra færdselsloven, hvis de, i forbindelse med udrykning til brand, i private biler overskrider hastighedsbestemmelserne, og vil ministeren endvidere tage initiativ til at introducere et særligt identifikationsmærke til frivillige brandfolk, som skal bruges ved udrykning til brand?«

**Begrundelse**

Der har i den senere tid været eksempler på, at frivillige brandfolk i deres privatbiler er blevet elektronisk noteret af politiets automatiske fartkontrol på vej til en brand.

Det er spørgerens opfattelse, at frivillige brandfolk skal kunne få dispensation fra færdselsloven og få mulighed for at anvende en særlig nødretsregel i loven. Spørgeren finder det paradoksalt, at brandfolk p.t. er klemte mellem færdselsloven på den ene side og beredskabsloven på den anden.

Det er afgørende vigtigt, at brandmandskab når frem til et ulykkessted så hurtigt som muligt, og spørgeren finder det derfor dybt kritisabelt, at fotofælderne kan være årsag til, at udrykningstiderne bliver forlænget.