

produktudbuddet endnu mere i de kommende år. Desuden er en ny trådløs internetteknologi FWA (Fixed Wireless Access) også for alvor på vej ind på det danske marked til konkurrence-dygtige priser.

For at sikre at muligheden for at få adgang til det hurtige internet og udbredelsen går i den ønskede retning i forhold til regeringens målsætning om hurtigt og billigt internet til hele Danmark, vil regeringen årligt følge op på bredbåndsstrategien – bl.a i forbindelse med den årlige netværksredegørelse til Folketinget. Første status sker i forbindelse med lanceringen af dette års netværksredegørelse i december 2001, hvor hurtige internetforbindelser, herunder internetpriser og tryk på nettet, vil være et tema.

Formålet hermed er især at vurdere, hvorvidt bl.a. landdistrikterne reelt får adgang til det hurtige internet. Med afsæt i denne status kan regeringen efterfølgende tage stilling til eventuelle skævvridninger og behovet for mulige løsningsmodeller. Som udviklingen tegner i øjeblikket synes der ikke at blive behov for egentlige indgreb.

Det faktum, at forbrugernes efterspørgsel endnu ikke er i balance med muligheden for at få adgang, tydeliggør dog, at der ud over øget brug af hurtigt internet i det offentlige, er behov for yderligere at stimulere efterspørgslen efter nyttigt netindhold, så der er noget at bruge bredbåndet til. Her vil regeringen, som det fremgår af bredbåndsstrategien, påtage sig en rolle som IT-lokomotiv.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 3903.

Spm. nr. S 3840

Til trafikministeren (31/8 01) af:

Kim Behnke (UP):

»Vil ministeren i forlængelse af den mangelfulde besvarelse af spørgsmål nr. S 3610 tage stilling til, om ministeren vil lade foretage en undersøgelse af Star Alliance-samarbejdet for, om der er indgået kartel eller kartellignende aftaler?«

Begrundelse

Ministeren har afgivet en mangelfuld besvarelse af spørgsmål nr. S 3610, idet spørgsmålet om en undersøgelse af Star Alliance-samarbejdet var indholdet af spørgsmål S 3610, men det indgår overhovedet ikke i ministerens besvarelse.

Det kom angiveligt som en overraskelse for Trafikministeriet og trafikministeren, at samarbejdet mellem SAS og Mærsk Air havde karakter af kartelsamarbejde. Det har betydet meget store økonomiske tab og tab af tillid, særligt til SAS.

Inden EU eller andre måtte afsløre, at der i Star Alliance-samarbejdet også er tale om kartel, eller kartellignende samarbejde, så var intentionen med spørgsmål nr. S 3610 – som også fremgår af formuleringen og begrundelsen – at få ministeren til at tage stilling til en undersøgelse af Star Alliance-samarbejdet.

Svar (7/9 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan henvise til besvarelsen af spørgsmål 3610 og gentage, at i det omfang et kommercielt samarbejde mellem luftfartsselskaber forudsætter godkendelse af EU's konkurrencemyndigheder, skal der ske anmeldelse til EU-Kommissionen, som også er den kompetente myndighed på området.

Ad spm. nr. S 3383

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tom Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 9701, lød således:

Til justitsministeren (30/7 01) af:

Tom Behnke (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvilke og hvor store skader der typisk skal til i forbindelse med brugstyveri af motorkøretøj, før tingsødelæggelsen i sig selv giver anledning til dom for overtrædelse af straffelovens § 291?«