

draget til driften af HT samt, i det omfang det er muligt, også at få overblik over de forventede tilskud der ligger til grund for den aktuelle melding om takstforhøjelser.

Svar (31/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Trafikministeriet er ikke selv i besiddelse af oplysninger om de enkelte amter og kommuners bidrag til HT/HUR's drift, men jeg kan oplyse, at jeg har bedt Færdselsstyrelsen om at udarbejde den ønskede oversigt, der vil blive fremsendt efterfølgende.

Samtidigt kan jeg oplyse, at Trafikministeriet aktuelt foretager en undersøgelse af takstudviklingen i den kollektive trafik som led i en generel status på brugen af takstnedsættelser som trafikpolitisk styringsinstrument.

Spm. nr. S 3682

Til trafikministeren (22/8 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren oplyse om antallet af posthuse og postkontorer i Danmark, der har henholdsvis over og under 8000 transaktioner?«

Svar (31/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Post Danmark oplyser følgende, idet transaktioner opgøres som antallet af postforretninger og betalingsformidling:

Egendrevne posthuse: 444 med over 8.000 transaktioner og 7 med under 8.000 transaktioner.

Postbutikker/butikker med postfunktion: 417 med over 8.000 transaktioner og 223 med under 8.000 transaktioner.

Spm. nr. S 3683

Til trafikministeren (22/8 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren opstille en liste med navn- og stedsangivelse for lukninger og oprettelse af posthuse og postkontorer med under 6000 transaktioner, med mellem 6000-8000 transaktioner og med over 8000 transaktioner fordelt på perioderne 1990-1997, 1997-99, 1999-01?«

Svar (31/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Ministeriet har indhentet en udtalelse fra Post Danmark, som oplyser, at det, med de oplysninger der findes i Post Danmarks statistiksystem, ikke er muligt at opstille en retvisende liste med de ønskede oplysninger.

Spm. nr. S 3684

Til trafikministeren (22/8 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte at de nye attraktive muligheder for at overføre de ansatte i Post Danmark fra tjenestemandstatus til overenskomststatus ikke skal tages som udtryk for at gøre Post Danmark til et børsnoteret aktieselskab?«

Svar (30/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan oplyse, at regeringen ikke har aktuelle planer om at omdanne Post Danmark fra en selvstændig offentlig virksomhed til et børsnoteret aktieselskab.

Formålet med at give Post Danmark mulighed for at give de tjenestemandsansatte medarbejdere tilbud om overgang til overenskomstansættelse er hensynet til medarbejdernes fleksibilitet.

Post Danmark har, såfremt de tjenestemandsansatte medarbejdere accepterer tilbuddet, eksempelvis bedre mulighed for at beskæftige tidligere tjenestemænd i datterselskaber, som Post