

**Spm. nr. S 3650**

Til miljø- og energiministeren (21/8 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren redegøre for problemernes omfang med (olie)forurening fra lystbåde i danske havne, søer og åer, og herunder oplyse, hvor mange liter diesel, benzin og olie danske lystfartøjer anvender årligt, og hvor meget heraf der vurderes spildt og udledt som forurening, samt oplyse, i hvilket omfang lovgivningen sikrer vandmiljøet mod denne form for forurening i danske havne, søer og åer?«

**Svar (30/8 01)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»For så vidt angår lystbådene i danske havne er de i lighed med andre fartøjer underlagt bestemmelserne i den danske havmiljølov, der indeholder et generelt forbud mod udledning af olieprodukter i havet og dermed også i havnene. Sejlads på søer og åer er reguleret af vandløbsloven, der indeholder et forbud mod sejlads med motordrevne fritidsbåde på vore søer og vandløb, med mindre der er givet særlig tilladelse.

Der foreligger ikke fra fx olieselskaberne oversigter over, hvor meget diesel og benzin, der bliver solgt til fritidsfartøjer i Danmark, men Miljøstyrelsen har i anden sammenhæng fået foretaget et skøn over det årlige energiforbrug for fritidsfartøjer over 6 m. Dette skøn antyder et forbrug af benzin og diesel på omkring 5 mio. liter eller ca 0.1% af det samlede danske forbrug af benzin og diesel i transportsektoren. Det har ikke været muligt at udskille forbruget på sejlbåde og egentlige motorbåde, men det skønnes at en ikke uvæsentlig del af forbruget skyldes motorbådene.

Miljøstyrelsen er ikke i besiddelse af opgørelser over evt. spild mv. fra motorerne og er heller ikke bekendt med særlige miljømæssige problemer i danske havne i forbindelse med udledning af olieprodukter.«

**Spm. nr. S 3651**

Til miljø- og energiministeren (21/8 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Hvor stor en miljømæssig gevinst kan opnås, såfremt lystbåde og lignende mindre både udskifter brændselsmotorerne (f.eks. i den takt de i forvejen udskiftes, dvs. omkring 1.500 motorer årligt) til elmotorer, hvor batterier primært oplades under sejlads med sejl via elmotorens propel eller via solpaneler på bådene, og gennemføres der fra danske myndigheder nogen indsats for at fremme brugen af elmotorer frem for brændselsmotorer?«

**Svar (30/8 01)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Miljøstyrelsen har opgjort de årlige emissioner for 1999 fra fritidsfartøjer større end 6 m således: SO<sub>2</sub>: 60 tons (0,9%), NO<sub>x</sub>: 40 tons (0,03%), VOC: 810 tons (1,1%), CO: 2000 tons (0,5%) og CO<sub>2</sub>: 11000 tons (0,07%). I parentes er angivet procentdelen i forhold til den danske transportsektor. Tallene for fritidsfartøjerne inkluderer også motorbåde, hvis bidrag antages at udgøre en ikke uvæsentlig del.

Den miljømæssige gevinst ved at forsyne omkring 1500 sejlbåde med elmotor baseret på vedvarende energi skønner Miljøstyrelsen til at være omkring 247 tons CO<sub>2</sub>, 45 tons CO, 18 tons VOC og 0,9 tons NO<sub>x</sub> om året. Hertil kommer at elmotorer stjeler mindre end brændselsmotorer.

For så vidt angår myndighedernes fremme af brugen af elmotorer kan det oplyses, at Den Grønne Jobpulje, der administreres af Miljøstyrelsen, har givet tilsagn om støtte i 2001 og 2002 til markedsmodning af batteridrevne elmotorer til sejlbåde.«

**Spm. nr. S 3652**

Til miljø- og energiministeren (21/8 01) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Hvilke virkemidler kan staten tage i anvendelse, såfremt der ønskes en forceret udskiftning af brændselsmotorer i de danske lystbåde m.m. til elmotorer, der primært drives via vedvarende