

Spm. nr. S 2732

Til skatteministeren (14/5 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at imødegå de mange skadevirkninger, som de skyhøje benzinpriser har på det danske samfund, som bl.a. er forårsaget af de høje benzinafgifter, og i hvilket omfang planlægger ministeren at nedsætte disse afgifter eventuelt inden sommerferien?«

Begrundelse

Spørgeren har konstateret, at benzinpriserne for første gang nogensinde koster mere end ni kroner for en liter 95 oktan. Prisen på en tønde olie i Rotterdam er steget, fordi benzinlagrene er små, netop nu hvor højsæsonen for bilkørsel nærmer sig. For forbrugerne betyder det, at benzinprisen i løbet af tre år er steget med næsten fyre procent. Til sammenligning er de almindelige priser steget med otte procent.

Staten tager ikke overraskende også sin del af kagen. Af de 9,05 kroner benzinen koster literen, ryger de 5,77 kroner direkte i statskassen i form af energiafgift og moms.

De små benzinlagre kan i værste fald medføre, at priserne fortsætter deres himmelflugt frem mod sommeren.

Spørgeren ønsker, at ministeren griber ind over for den ublu høje benzinpris gennem nedsættelse af benzinafgifterne. Regeringen er jo kendt for at være hurtigt ude, hvis der er tale om økonomiske indgreb, der sigter på stramninger – men når der derimod er tale om lettelser på helt nødvendige områder, som kommer den arbejdende del af befolkningen til gavn – og dermed samfundet som helhed – så tøver regeringen, og der sker ingenting. Det er spørgerens opfattelse, at der bør ske noget, da det ellers vil skade mobiliteten på arbejdsmarkedet, hvis det er så dyrt at transportere sig fra et sted til et andet.

Svar (18/5 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

De høje benzinpriser er ikke et isoleret dansk problem. Resten af verden vil også mærke de høje priser. Jeg er dog opmærksom på, at de høje

benzinpriser medfører ubehageligheder for de enkelte familier.

Mobiliteten på arbejdsmarkedet vil efter min opfattelse ikke blive skadet af de høje priser på benzin. For det første har høje benzinpriser ikke tidligere medført større problemer med mobiliteten på arbejdsmarkedet. For det andet regulerer Ligningsrådet befordringsfradraget set i lyset af bl.a. benzinpriserne, jævnfør fx at befordringsfradraget blev hævet i foråret 2000. For det tredje er den kollektive trafik et godt alternativ, som mange kan benytte sig af.

En nedsættelse af benzinafgiften for at modvirke en prisstigning vil medføre betydelige provenutab for staten. Dette provenutab skulle i så fald dækkes ind på andre områder, som også vil belaste husholdningerne. Jeg skal i øvrigt henvise til mit svar af spørgsmål S 2603.

Endelig vil en nedsættelse af benzinafgiften være et uheldigt signal at sende i forhold til regeringens miljøpolitik, som netop går ud på, at CO₂-udledningen skal reduceres.

Regeringen har derfor ikke på nuværende tidspunkt planer om at sænke benzinafgiften.

Spm. nr. S 2735

Til kulturministeren (14/5 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren nærmere redegøre for indholdet i besvarelsen af spørgsmål nr. S 2357, hvor ministeren omtaler internationale forpligtelser, der bevirker, at der ikke kan indføres en minimumsgrænse i lovgivningen for, hvornår der skal betales vederlag for offentlig fremførelse af fonogrammer?«

Begrundelse

Som opfølgning på spørgsmål nr. S 2357 ønsker spørgeren en uddybning af besvarelsen, hvoraf det fremgår, at »det følger af vores internationale forpligtelser, at der ikke i lovgivningen kan indføres en minimumsgrænse for, hvornår der skal betales vederlag for offentlig fremførelse af fonogrammer.«

Spørgeren ønsker en konkret uddybning af, hvilke internationale forpligtelser ovennævnte svar baserer sig på.