

I henhold til lov nr. 1317 af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne overdrages statens aktier til amtsrådene og Hovedstadens Udviklingsråd. Denne overdragelse er i sig selv udtryk for en øget lokal indflydelse i privatbanerne. Jeg har ikke efter denne lov nogen hjemmel til at pålægge Hovedstadens Udviklingsråd at iværksætte en høring som anført i spørgsmålet.

Det skal imidlertid samtidig bemærkes, at loven ikke tillægger Hovedstadens Udviklingsråd nogen adgang til at træffe beslutninger på privatbaneselskabernes vegne. Som i andre aktieselskaber vil afgørelse om ændring af privatbanernes organisation eller drift skulle træffes i selskabernes besluttende organer, hvor Hovedstadens Udviklingsråd vil kunne udøve en indflydelse svarende til størrelsen af rådets andel af selskabets aktier.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Hovedstadens Udviklingsråds Trafikudvalg er fremkommet med en indstilling til Rådet med følgende ordlyd:

- At der etableres en virksomhedsstruktur for lokalbanerne omfattende et driftsaktieselskab og et infrastruktur/materielaktieselskab, og der optages forhandlinger med relevante ejere og myndigheder herom.
- At der tages kontakt til Storstrøms Amt med henblik på at drøfte vilkår for en eventuel overdragelse af trafikkerollen og tilsynsfunktionen for Østbanen til HUR.
- At HUR etablerer en tættere dialog med banernes interessenter, herunder privatbanernes bestyrelser og kommunerne, om den løbende organisations- og strukturproces for lokalbanerne.
- At der senere forelægges et gennearbejdet forslag til en implementeringsplan til godkendelse i Trafikudvalget og Rådet. Forslaget tager udgangspunkt i realiseringen af de trafikale kvalitetsscenerier, hvor det kendte tilskudsniveau og effektiviseringsgevinster udgør den økonomiske ramme.
- At der - i forbindelse med det videre arbejde med forslag til Trafikplan 2003 og forslag til Regionplan 2005 for Hovedstadsregionen - gennemføres en planlægningsmæssig vurdering af lokalbanernes fremtidige rolle som en del af grundlaget for den samfundsmæssige udvikling i banernes oplande.

Hovedstadens Udviklingsråd har oplyst, at Trafikudvalgets henstilling vil blive behandlet på møde i Rådet den 28. maj 2001.

Spm. nr. S 2707

Til forsvarsministeren (9/5 01) af:

Gyda Kongsted (V):

»Vil ministeren oplyse, hvem der i dag ejer Christiania i juridisk forstand?«

Svar (21/5 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Christianias ejerforhold er uændret, idet det er Forsvarsministeriet, som ejer Christiania.

Forsvarsministeriet har imidlertid siden 1991 indgået aftaler (rammeaftaler) med Christiania om brugsret til bygningerne og arealet som helhed. Disse aftaler har til formål at fastslå Christianias rettigheder og pligter i forbindelse med brugsretten til området. Den nugældende rammeaftale løber fra 1. juli 1999 frem til den 30. juni 2004.

Spm. nr. S 2708

Til forsvarsministeren (9/5 01) af:

Gyda Kongsted (V):

»Vil ministeren oplyse, hvad christianitterne reelt betaler for at bo i et af Københavns smukkeste naturområder, herunder hvorvidt christianitterne betaler ejendomsskatter, afgifter for renovation el, vand, kloak mv. på samme vilkår som Københavns øvrige borgere?«

Svar (21/5 01)

Forsvarsministeren (Jan Trøjborg):

Forsvarsministeriet opkræver ikke en egentlig husleje fra beboerne på Christiania. For den brugsret til området, som forsvarsministeren yder med hjemmel i lov nr. 399 af 7. juni 1989 om anvendelse af Christianiaområdet, er Christiania alene forpligtet til at dække Forsvarsministeriets direkte driftsudgifter til området. I