

dre vækst i satsreguleringen og dermed i de skattepligtige overførsler og i bundfradraget. I 2001 er den samlede isolerede virkning en af-dæmpning i det kommunale skattegrundlag på godt 65 mia.kr., jf. tabel 1.

Tabel 1. Isoleret virkning på skattegrundlag sfa. indførelsen af arbejdsmarkedsbidraget, løbende priser.

	2001
	Mill.kr.
Hele Landet	-65.100
Ringkøbing Amt	-3.170
Lemvig	-211
Ikast	-263
Skjern	-148

Anm: Indbetalinger fra arbejdsgiveradministrerede pensionsordninger er ikke medregnet, da pensionsindbetalinger under alle omstændigheder er fradragberettiget.

Tabel 2. Udvikling i det kommunale skattegrundlag og omkostningsniveau 1994-2001, årlige vækstrater.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Udskrivningsgrundl.	4,3	4,8	3,6	3,9	4,0	4,5	3,8	5,4
Pris- og lønudvikl.	2,5	2,7	1,8	2,1	1,8	2,7	2,6	3,1

Anm: Den primærkommunale andel af ejendomsværdiskatten er tillagt udskrivningsgrundlaget i 2000 og 2001.

Omsat til mia.kr. betyder mervæksten i det faktiske udskrivningsgrundlag, at de kommunale skatteindtægter fra udskrivningsgrundlaget er vokset med godt 30 mia.kr. mere, end omkostningsudviklingen tilsiger. Der er således intet grundlag for at konkludere, at den samlede økonomiske politik har påvirket kommunernes indtægter negativt.

Spm. nr. S 2678

Til skatteministeren (8/5 01) af:

Kristian Jensen (V):

»Finder ministeren det rimeligt, at ejere af biler på gule plader kan pålægges at betale registreringsafgifter op til tre år bagud alene på baggrund af, at der ikke findes en kørebog, som kan bevise, at bilen ikke har været brugt privat, og er ministeren enig i, at denne form for bevisbyrde

Som tidligere nævnt bør kommunernes provenutab som følge af indførelsen af arbejdsmarkedsbidraget ses i sammenhæng med de øvrige tiltag i 1994-skattereformen. Inddrages disse tiltag bliver den kommunale provenueeffekt næsten halveret. Hvis man derudover indregner betydningen af den langvarige højkonjunktur, har der været en vækst i det kommunale skattegrundlag som er betydeligt kraftigere end pris- og lønudviklingen, jf. tabel 2. Sammen med periodens stigninger i de kommunale skattesatser har det bidraget til en væsentlig stigning i det udgiftspolitiske råderum i kommunerne.

strider mod almindelig dansk retspraksis, hvor man er uskyldig, indtil andet er bevist?»

Svar (18/5 01)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Jeg kan oplyse, at for almindelige gulpladebiler – varevogne og lastmotorkøretøjer – der afgiftsberigtiges efter registreringsafgiftslovens § 5, har den faktiske anvendelse af køretøjet ingen betydning for betalingen af registreringsafgiften. Registreringsafgiften, der er en engangsafgift, er udelukkende afhængig af køretøjets konstruktion og indretning til godstransport. Den omstændighed, at der køres privat i en sådan bil, har således ingen betydning for registreringsafgiftens størrelse.

Der er dog visse afgiftsfrigitagne gulpladebiler, som fx biler med en tilladt totalvægt over 4 tons og mandsskabsvogne, der ikke må anvendes til privat personbefordring. Sådanne køretøjer vil