

hjemme ved forældrene i Køge, og hvor S-tog osv. ikke rigtig passer, vælger en billig transportform, og det er at købe en gammel, brugt motorcykel, der er importeret.

Den gamle, brugte motorcykel er usikker at køre på. Den udgør en miljøbelastning både med hensyn til brændstofforbrug og i det hele taget. En tredjedel af de motorcykler, der importeres til Danmark, er disse gamle vrage. Danmark er simpelt hen Europas motorcykelkirkegård, fordi afgiften er så høj, så de unge mennesker ikke har råd til at købe en ny motorcykel.

Formålet med at nedsætte afgiften skulle altså være, at de motorcykler, der bliver solgt, er nye, moderne motorcykler. Moderne motorcykler med ABS-bremser, så de er sikre at køre på. Moderne motorcykler med katalysator, så de ikke forurener, og ikke mindst moderne motorcykler, sådan at den park af motorcykler, vi har i Danmark, ikke er Europas motorcykelkirkegård, men rent faktisk er noget, vi kan være bekendt.

Alt det har vi nu gennem 100 spørgsmål og 100 svar fået meget grundigt undersøgt og dokumenteret. Og det betyder, at uanset hvem der måtte være regering efter næste valg, vil den her sag være nem at gå til.

Hvis det er en borgerlig regering, ja, så er det for den nye borgerlige skatte- og afgiftsminister bare at bede embedsmændene om at tage sagen frem og skrive et lovforslag. Alt er undersøgt, man skal ikke først til at nedsætte kommissioner og udvalg og have embedsmandsudredninger osv. Det er bare at bide til bolle.

Skulle uheldet være ude, at der fortsat sidder en socialdemokrat som skatteminister efter næste folketingsvalg, ved vi med det materiale, der ligger foran os, at der kommer et krav fra EU; et krav om, at der bliver mindre miljøbelastning fra motorcyklerne, et krav om, at det er mere moderne motorcykler, der bliver solgt i Danmark. Når det krav skal indfries, ja, så vil en socialdemokratisk minister også have et meget grundigt materiale at bygge et forslag på.

Så alt i alt er jeg meget tilfreds med, at vi har kunnet behandle B 42 og fået sagen så grundigt behandlet, at den er klar til efter et folketingsvalg. Så må de danske motorcyklejere og de kommende danske motorcyklejere vente det halve eller hele år yderligere, inden afgiften bliver sat ned.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Verner (S):

Det står måske ikke fuldstændig klart efter hr. Kim Behnkes indlæg, om der er større risiko ved at køre på motorcykel, end der er ved at køre i bil.

Der har jo været rejst en række spørgsmål om denne afgift, 100 i alt. Det er i øvrigt ikke første år, det samme forslag blev jo fremsat sidste år, og da var der også stillet en række spørgsmål, som jo ikke alene drejede sig om beslutningsforslaget, men også om en række andre spørgsmål.

Det, jeg synes er lidt afgørende, er at henvise til det spørgsmål 40, som hr. Behnke har stillet – uanset at der så senere er talt om, hvorvidt det nu er helt præcis sådan – hvor der står, at ministeren i bilag 7 nævner, at risikoen for at blive dræbt eller komme alvorligt til skade er 30-40 gange højere for motorcyklister end for bilister. Og så bliver der givet et svar fra ministeren, og i det svar fremgår det så, at det skulle være 34 gange så farligt at transportere sig på motorcykel som i bil.

Jeg skal ikke afgøre, om det er præcis 30 eller 40 gange så farligt, men det er egentlig også bedøvende ligegyldigt. Det, det drejer sig om, er, at der er en langt større risiko ved at transportere sig på motorcykel, end der er ved at transportere sig i en bil. Det er det, som denne her diskussion har drejet sig om, når man så også har talt om, hvorvidt man skulle betale den ene eller den anden registreringsafgift.

Socialdemokratiet har afvist beslutningsforslaget, det gjorde vi også sidste år – ikke mindst med baggrund i, at der er en forøget risiko, og at vi i hvert fald ikke ønsker, at endnu flere skal blive udsat for en ulykke, hvad enten det så drejer sig om kvæstelser, eller det drejer sig om dødsfald.

Der kan jo naturligvis med de mange spørgsmål, der er stillet, diskuteres meget omkring det her, men den dér risikokilde synes jeg er temmelig væsentlig – også uanset om den er 30 eller 40 gange større – den er langt større end risikoen ved at køre i bil. Og det tror jeg også hr. Kim Behnke må anerkende.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (UP):

Det er rigtigt, at et motorcykelforslag også var til behandling i sidste folketingssamling, men den meget, meget væsentlige forskel mellem det daværende forslag og så det, vi har til behandling i dag, er, at der i mellemtiden er sket det, at Ar-