

## Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning forkastedes, idet 44 (V, KF, DF, Mogens Andreasen (UP), Frank Dahlgaard (UP) og Thorkild B. Frandsgaard (UP)) stemte for, 56 (S, SF, CD, RV, EL og KRF) imod; 1 (ved en fejlfstemning) stemte hverken for eller imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

**21) Anden behandling af lovforslag nr. L 227: Forslag til lov om ændring af lov om valg til Folketinget. (Bestyrelseshonorar m.v. modregnes i eftervederlag).**

Af Ivar Hansen (V), Ole Løvig Simonsen (S), Henning Grove (KF), Margrete Auken (SF) og Poul Nødgaard (DF).  
(Fremsat 27/4 2001. Første behandling 9/5 2001. Betænkning 16/5 2001).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges:

**22) Anden behandling af lovforslag nr. L 233: Forslag til lov om ændring af lov om vederlag og pension m.v. for ministre. (Bestyrelseshonorar m.v. modregnes i eftervederlag).**

Af finansministeren (Pia Gjellerup).  
(Fremsat 27/4 2001. Første behandling 9/5 2001. Betænkning 16/5 2001).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagene sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagene overgik derefter til tredje behandling.

## Afstemning

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslagene går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**23) Anden behandling af lovforslag nr. L 225: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Skærpelse af straffen for grove færdselslovovertrædelser og indførelse af kørselsforbud).**

Af trafikministeren (Jacob Buksti).  
(Fremsat 25/4 2001. Første behandling 10/5 2001. Betænkning 15/5 2001).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

## Afstemning

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**24) Anden behandling af lovforslag nr. L 222: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Frakendelse af kørekort ved overtrædelse af hastighedsbegrænsninger skærpes).**

Af Søren Kolstrup (EL) og Jette Gottlieb (EL).  
(Fremsat 6/4 2001. Første behandling 27/4 2001. Betænkning 17/5 2001).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Søren Kolstrup (EL):

Det er velkendt, at fart dræber. Det er velkendt, at hvis man overholdt hastighedsgrænserne, ville man med ét slag indfri en stor del af Færdsels-sikkerhedskommissionens mål: 200 færre dræbte, 1.740 færre alvorligt tilskadede.