

Så det er en københavnerløsning. Ministeren har ret i, at folk, der bor i Hvidovre, og folk, der bor i Albertslund, har fordel af det her, men folk, der bor vest for Roskilde, har overhovedet ikke fordel af det, og det kunne de have haft af det andet.

Derudover er der påstanden om, at man har måttet opgive udbygningsløsningen. Der må jeg altså lige underholde det høje Folketing om, at der er én prop i den der løsning, og den hedder trafikministeren. Man kan godt sidde og sige, at der er prop i sagen, og at den er død nu, men man kunne også flytte sig og sige, at vi gerne vil løse det her, vi vil gerne se på udbygningsløsningen, i stedet for at skræmme livet af folk og sige, at man skal ekspropriere deres halve by, som det jo omtrent blev beskrevet, og at det da bliver et byggekaos uden lige.

Til det femte, sjette spor er det faktisk meget, meget lidt, der skal til ekstra. Det har ministeren sådan set også et svar undervejs med, og da vi havde forhandlingerne i januar, oplyste han om det, så vi kunne se, hvor lidt det drejede sig om for at kunne lave den løsning, der var fremtids-sikret, og som kom hele landet til gode. For det er hele landet, der lider under belastningerne, og det er i virkeligheden mellem Taastrup og København. Det er dér, belastningerne ligger. De andre steder har vi klaret det. Vi har alle sporene mellem Taastrup og Roskilde.

Om udbygningen fra Roskilde til Ringsted bliver først påtrængende, når det andet er blevet en succes. For det er jo alle de andre, der også kommer ind til Roskilde, der i øjeblikket belaster strækningen indadtil. Så det drejer sig om det mellem København og Taastrup.

Om der var overvejelser om, hvordan man kan lave Godsbaneringen og opgraderer den, så den kunne løse problemerne fra Hvidovre til København, hvis der havde været vilje til det, og hvis ikke visse socialdemokratiske medlemmer, altså menige medlemmer af gruppen, i sin tid havde sagt, at de under ingen omstændigheder ville være med til at lave den løsning: »nimby«, »never in my backyard«. Og så er det flintrende ligegyldigt, hvad der skete med resten af landet, og om resten af landets trafik sad fast. Og de problemer, resten af landet har, bliver ikke løst med det, vi står med her.

Der bliver mennesker i Københavnsområdet, der får det bedre, men ikke specielt billigt. Det bliver der. Men hele resten af landet kommer til at lide under, at der altså har været nogle, der har sagt: Det må i hvert fald ikke være der, hvor

jeg bor, at der kommer nogen form for gener, for så skal det i hvert fald være nej til det hele.

Det er et sørgeligt forløb, vi har været igennem, og jeg håber, at ikke mindst folk fra Glostrup bliver klar over, at de også er ved at tabe den store mulighed for at gøre Glostrup til det spændende kollektive trafikcentrum for en af vores allerallerstørste pendlerbyer. Jeg håber, at de ikke spiller sig den mulighed af hænde. Vi har ikke låst for den, selv om det her bliver gennemført, for de er jo ikke tvunget til at ødelægge de udbygningsmuligheder, der faktisk er.

Der er nogle perspektiver, som jeg synes det kunne være rigtig sjovt, at man havde fået lov til at drøfte på ordentlig vis i stedet for bare at få at vide, at denne her sag er død og lukket, og at der er prop i, og at der ikke er noget at gøre, og bare glem det. Det er en meget, meget vilkårlig fortolkning fra nogle ganske bestemte mennesker.

Jeg ville godt være gået ind i de 15 punkter, men jeg kunne simpelt hen ikke nå at skrive dem ned i den fart, men det er jo alt sammen noget, vi kender. Det er jo ikke nyt, det vi hører her. Det har alt sammen været drøftet og diskuteret, og jeg er altså knap så imponeret som trafikministeren.

Selv om jeg bor i København og er valgt i området, føler jeg mig som hele landets politiker og ikke først og fremmest som Københavns politiker.

Søren Kolstrup (EL):

Der er jo ikke nogen tvivl om, at et stort projekt, der kunne være til gavn for alle, er blevet til et lille forkølet projekt.

Men jeg bed mærke i især to forhold, som ministeren nævnte. Det var, at når vi får udbygningen med Nordvestbanen, når vi får udbygningen med dobbeltsporet Lejre-Vipperød, så løfter vi også S-togs-løsningen op. Men vi kan jo konstatere i denne talende stund, at der ikke er truffet nogen beslutning om Nordvestbanen. Der er ikke truffet nogen beslutning endnu om Lejre-Vipperød. Men hvis ministerens ord skal forstås sådan, at det ligger lige om hjørnet, jamen så noterer jeg det. Det er da interessant. Det er åbenbart et spørgsmål om tid. Men vi har ikke set et konkret udspil om det endnu.

Når det drejer sig om opgivelse af udbygningen af strækningen frem til Roskilde, så siger man: Jamen det kan være, at vi også kan lave noget ned mod Køge. Men jeg må konstatere, at der ikke er vedtaget nogen anlægslov til Køge.