

Men hvad det her forslag angår, mener vi, at der er al mulig grund til at fastholde den danske linje på det her område. Vi skal netop ikke have et eller andet gennemsnit, som man har det i EU eller andre steder, nej, heller ikke som i Spanien. Vi skal netop fastholde det niveau, vi har. Og uanset hvad andre måtte mene, så vil vi slås for det.

Men derfor kan man godt stille spørgsmålet, om der er behov for at korrigere det eksisterende civiliserede danske system. Og vi mener, at der er behov for en udredning på området omkring den eksisterende lovgivning. Og som en ordfører, vistnok den radikale ordfører, var inde på, gælder det også praksis. Det er dog interessant, at der kan være en så forskelligartet praksis fra amt til amt. Det er det ene.

Det andet er, at vi synes, at en sådan udredning skal munde ud i en faktisk anbefaling af noget af det, som man har været inde på her i dag, nemlig henvisningsskilte, som har en ensartet størrelse, gerne den samme farve, som flugter, som går i ét med naturen på en naturlig måde; jordfarver er blevet nævnt, men altså en fælles skabelon.

Og så kan man spørge: Hvad skulle man med sådan en redegørelse? Vi kan gå i dialog om det i udvalget, og så kan vi gå i dialog til efteråret, men man kunne da også forestille sig, at denne redegørelse var med henblik på at igangsætte ét eller to forsøg, ét amt og et andet amt, hvor vi så på, hvordan man kunne etablere en meget forsigtig, ensartet, beskeden skiltning, som i lidt højere grad kunne blive til glæde for keramikeren, der har sit værksted her og dér, og til glæde for dem, der har lidt småhandel her og dér.

Vi så meget gerne, at en sådan øvelse skete parallelt med, at vi fik reduceret mulighederne for den meget ubehagelige og aggressive skiltning, som undertiden er i vore byområder.

Men som sagt mener vi, at der er behov for en udredning omkring det lovgivningsmæssige og det praktiske med henblik på, at vi får en forsøgsvirksomhed af kortvarig karakter, som kan munde ud i, at vi tager en større armbøjning omkring nogle egentlige lovændringer.

(Kort bemærkning).

**Ebbe Kalnæs (CD):**

Jeg synes jo, at det går helt godt, vil jeg sige til hr. Kolstrup. Jeg glæder mig meget over det tilsagn, der trods alt ligger indimellem meget af det, der bliver sagt.

Hvis der er nogle, der mener, at det kunne være en idé med et forsøg – jeg ved ikke, om det er nødvendigt, for det er altså ret overskueligt det her, hvis man sætter sig ned og ordner det – så synes jeg også, at det er o.k. Og jeg kan jo rigtig lokalt sige, at jeg tror, at Fyns Amt kunne synes, at det var spændende, for det er faktisk et af de amter, hvor man håndhæver midkært, og der kunne jeg godt forestille mig, at det, hvis nogle gerne vil se et forsøg, så vil være meget passende.

For det første fordi det er et afgrænset sted. Der bliver ikke nabotvister på hver sin side af amtsgrænsen og sådan noget. Vi har vand hele vejen rundt, hvis man gerne vil se, hvordan det virker først. Så det kunne jeg sagtens forestille mig.

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Så er det ordføreren for forslagsstillerne, hr. Ole M. Nielsen.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg vil gerne sige tak for den fortrinsvis positive holdning til det her, selv om det ikke er en helt entydig tilslutning og slet ikke en tilslutning til hvad som helst. Det havde vi heller ikke forventet. Vi ønsker heller ikke hvad som helst. Vi vil ikke have en skov af reklamer.

En enkelt ordfører, også ministeren i øvrigt, har nævnt det på og ved virksomheder. Det er noget helt andet, men vi burde måske have en kulegravning af regler om skiltning også i byerne, og jeg havde nær sagt oven over byerne.

Der foregår meget, som sikkert er på kanten af det lovlige i øjeblikket, og som er med til at skæmme vores landskaber og hele vores skyline, hvis det kommer oven over i hvert fald. Men det er nok en større opgave. Jeg tror, at det er to niveauer.

Jeg er i hvert fald bange for, at det, vi ønsker med det forslag her, vil komme til at vare for længe, hvis vi skal sætte et helt kommissionsarbejde i gang for at få det hele kulegravet.

Så er der nævnt de trafikikkerhedsmæssige forhold. Jeg mener jo, at hensigtsmæssig skiltning fremmer det trafikikkerhedsmæssige. Vejdirektoratet blev bragt ind nogle gange. Jeg har ikke helt styr på, hvor langt Vejdirektoratets kompetence går. Den strækker vel ikke ud til kommunevejene og måske heller ikke til amtsvejene, så vidt jeg forstår.

Men der er ét område, hvor jeg synes – det har ikke så meget med den sag at gøre, men jeg