

finde nr. 178. De er ikke ret lette at få øje på, de bitte skilte. Men nogle fornuftige henvisnings-, vejvisningsskilte.

(Kort bemærkning).

**Helga Moos (V):**

Det lød på fru Lis Greibe, som om hun aldrig har nået at se de vejnavneskilte, der er på enhver sidevej til en amtsvej, f.eks. når man kører derudad nede i Sønderjylland. Så køр en tur fra Aabenraa til Ribe og se, hvor mange sideveje der er. De har alle sammen det lille blå skilt, hvor der står et eller andet vejnavn. Det er ikke til at læse med almindelige 80 km/t., der skal man sætte farten ned.

Og hvis man har været inde og slå op på Internettet og fundet Kraks kort over, hvordan man skal køre ud til en eller anden adresse, så er man stadig væk lidt i tvivl om, hvor langt man er nået, så man er nødt til at sætte farten ned for at nå at læse de vejskilte.

Så vi er altså vant til, at der er folk, der søger efter et eller andet ude i landskabet, som har nedsat hastighed.

(Kort bemærkning).

**Lis Greibe (S):**

Jamen jeg vil for det første gerne slå fast, at det ikke er et spørgsmål om selvlysende eller ikke-selvlysende, der er årsag til, at Socialdemokratiet frasiger sig det her beslutningsforslag.

Det er mit svar på, at man nu taler om små eller ikke små, det har man jo selvfølgelig også sagt, piktogrammer er også ganske små, men at man arbejder med jordfarvede skilte osv. Men spørgsmålet er, hvordan man skal lægge snittet. Man kan selvfølgelig lovgive ud i alle detaljer, men skal man så også lave piktogrammer, et med et æg på, et med et lille grantræ på, et med en keramikkrug osv.?

Vi får en piktogramskov ved hver eneste frakørsel, som i hvert fald ikke medvirker til, at man nemmere kan se de vejskilte, som man også er på jagt efter, eller de nummerskilte, man også er på jagt efter, og som jeg synes det er utrolig vigtigt, at man kan finde.

I øvrigt er det jo sådan, at der altså er muligheder for skiltning på nuværende tidspunkt. Loven indeholder da en række undtagelser fra det forbud, der er mod ikkevirksomhedsreklamer, som anbringes i umiddelbar tilknytning til virksomheden, når de ikke virker dominerende i landskabet og ikke er synlige over store afstande. Så der er altså i virkeligheden på mange må-

der allerede i dag mulighed for, at man kan sætte noget op.

Det, vi ikke vil, er, at det udvikler sig til en skilteskov, og vi vil ikke risikere, at der, når man når til et vejkryds eller en sidevej, så sidder sådan en 10-12 skilte med alle mulige henvisninger og en hel masse piktogrammer. Hvis der er tre keramikværksteder, skal der så sidde ét piktogram for keramik, og så skal der længere hene stå et skilt om, hvorvidt det nu er Hansens eller Jensens eller Petersens keramikværksted, man kører ind til?

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Nu ville det jo være herligt, hvis den erhvervs-mæssige aktivitet var så omfattende på landet som det, fru Greibe antyder den kunne blive her, med så mange skilte, men så vil jeg nok sige, at så skulle vi nok finde helt andre løsninger, for så ville det blive uoverskueligt med de skilte. Det er jeg helt enig i.

Det er ikke let, det vi snakker om her. Altså vi ønsker sådan set bare, at vi kunne komme i en dialog om det og finde ud af at lægge nogle rammer, som måske er mere snærende for den sags skyld, men som også er bestemte og giver de samme retningslinjer overalt, så vi får fjernet noget af det, der er grimtest, men som altså også er noget, som er til at håndtere rundt omkring. For vi konstaterer, at amter og kommuner håndterer det her vidt forskelligt, og det er det, der er så ærgerligt.

(Kort bemærkning).

**Ebbe Kalnæs (CD):**

Til fru Lis Greibe: Det er da rigtigt, et piktogram, som fortæller, at der er den type virksomheder dernede, og så skal de have hver et lille skilt i deres indkørsel, efterhånden som man når frem.

Det, der er alternativet til det her, hvor vi ellers kunne tage hårdere fat, er jo Leopolds Rullegræs, som holder med sin lastvogn, når man kører ned over Sjælland og skal over Storebæltsbroen. Det er alle dem, der kommer med deres store cirkusvogne og holder inde på marken og siger: Vi er i gang med et eller andet stykke arbejde. På den måde laver de altså skiltning, for det er det, man skal. Det er de virksomheder, som, hvad der ikke engang er lovligt, må sætte gummihjul under skiltet, der står ude ved vejen, fordi der er 100 m ned til dem, og de ikke kan vise noget som helst om, at de har et havecenter dernede.