

have landet ødelagt med grimme skilte, selvfølgelig vil vi ikke det.

Til gengæld forstår jeg ikke helt, at en ordentlig skiltning skulle kunne være generende for trafikikkerheden. Tværtom mener jeg, at det vil være hensigtsmæssigt, at folk kan finde ud af, hvor de skal hen. Den der med de bemandede rasteplasser med infoterier, eller hvad de nu hed – som jeg kan forstå at formanden ikke kan hjælpe mig med – har altså ikke ret meget med det forslag her at gøre, den gælder ikke de små veje.

Men jeg skulle til mit spørgsmål: Det var det med at kigge på, om vi kan administrere anderledes i henhold til den eksisterende lovgivning. Altså vil ministeren eventuelt være med til at lave en ny vejledning, hvor amterne informeres om, hvad de kan, og også hvad de skal? For det er jo så det sidste, at man administrerer jo heller ikke den lovgivning, der er. Der findes jo masser af skilte, som aldrig burde have stået der, og som man ikke griber ind mod.

Det bliver jo mere og mere almindeligt, at vi ser sådan skilte og gravkøer stillet op ude i et vejkryds i weekenden med nogle flag på og så noget halløj. Det er vi jo stærkt imod. Altså ville ministeren være indstillet på, at man laver en bedre vejledning, også for at sikre en ensartet administration rundt omkring i amterne, for den er jo meget forskellig nu?

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Og hr. Ebbe Kalnæs.

For øvrigt kan formanden udmærket hjælpe, men det er sådan, at det forudsætter, at formanden har manuskriptet.

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Jeg har ikke hørt nogen i denne her lange debat, der har været på området, der ønsker hverken italienske eller andre tilstande.

Det, der er det afgørende, er, at det er et spørgsmål om liv og død for nogle af dem, som hidtil har haft et mindre skilt. Når det er væk, er omsætningen stort set også væk. Der er tale om landdistrikter, landsbyer osv., som stadig væk har en smule liv og indtjening.

Der er nogle, der har arbejdet med det her, bl.a. en større gruppe på Fyn, som også har kontaktet andre, hvor man har lavet meget fine planer og oplæg med 10 punkter, piktogram og alt muligt andet, som netop tager alle de her hensyn.

Så om nettet: Jeg er også optaget af nettet, og jeg synes, det kan bruges til meget, men som jeg engang hørte én sige: »Hvad skal fru Hansen med Internet, når hun har brug for et indkøbsnet?« Der er altså stadig væk en hel del mennesker i det her land, for hvem der vil gå nogle år, før de lander i den situation, at de kan leve med alle deres informationer på nettet.

Miljø- og energiminister (Svend Auken):

Jeg tror altså ikke, man skal tage helt så let på det, som hr. Ole M. Nielsen gør, når vejmyndighederne udtrykker alvorlig bekymring for trafikikkerheden.

Jo flere skilte, jo mere bud er der efter at fange folks opmærksomhed, og vi har altså brug for, at den egentlige trafikskiltning er tydelig og klar og ikke bliver distraheret af andre skilte.

Nu ved jeg godt, at hr. Ole M. Nielsen jo dækker et bredere felt, end jeg gør, men jeg er i hvert fald ikke i stand til uden videre at underkende Vejdirektoratets ekspertise på det her område og heller ikke amternes ekspertise på det her område.

Derimod har jeg sagt, at jeg vil meget gerne være med til, at vi kigger på vejledninger osv. Det er jo en gang imellem mærkeligt, at vi har de her meget skrappe regler for f.eks. skilte, hvorimod de hæsligste flagalleer bliver sat op i nærheden af virksomheder, og kunne vi slippe af med dem og så til gengæld gøre noget for dem, som hr. Ole M. Nielsen nævner, så lad os dog snakke om det. Det er det, jeg har prøvet at tilbyde hr. Ole M. Nielsen.

Så lad os slutte det her i en vis harmoni, for vi har et fælles ønske om at friholde det åbne landskab for skæmmende skiltning og usikkerhed omkring trafikikkerheden. På den anden side er der hensynet til virksomhederne. Jeg så meget gerne, at vi også så på dette med flag osv. Altså når man kommer forbi en virksomhed med sådan en kæmpe flagborg udenom, er det ikke vanvittigt kønt.

Men lad os kigge på det, som jeg sagde, inden for rammerne af den nuværende lovgivning.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Fru Lis Greibe som ordfører.

Lis Greibe (S):

Beslutningsforslag nr. B 174 foreslår en lempeligere adgang til skiltning i det åbne land, og man kan jo forholde sig til emnet ud fra de tre vigtige