

det med hensyn til at vise, hvor vi har de gode resultater fra den økologiske drift, også på kvælstofområdet.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Jeg tror, forslagsstilleren før sagde, at undertegnede fra Venstre var delegeret. Men der, hvor jeg kommer fra, har de delegerede stemme- og taleret.

Jeg kunne ønske mig, at forslagsstilleren her skulle bruge de fire sommer måneder til at arbejde i et praktisk landbrug. For hvad er transporttid til slagterierne og dyrevelfærd? Jeg tror, hr. Søren Kolstrup skulle stå op kl. 4 eller 5 om morgenen og gå ud og se, hvordan grisene selv vandrer ud og går stille på lastbil, et helt læs fyldes på ét sted i stedet for at skulle blandes fra 10 steder, så de får rifter og sår på vej til slagteriet. Jeg tror, hr. Søren Kolstrup skulle komme mere ud i det praktiske i stedet for at komme med teorien her.

Så lagde jeg mærke til, at der blev sagt: hvis landbruget får slæbeslanger. Jamen det er da vedtaget, at der skal være mindst slæbeslanger og nedfældning af gyllen for at undgå ammoniak.

Og så kan jeg ikke lade være med at sige, at udtrykket afgift på kvælstof får mig til at spørge: Skal det nu være sådan, at afgiften for det kvælstof, vi ikke kan gøre rede for, skal være mindre, hvor der er brugt mest halm, eller hvordan skal det være?

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg vil gerne indledningsvis spørge hr. Søren Kolstrup – for nu har hr. Søren Kolstrup jo nemlig sagt, at det skulle ses i sammenhæng med en række andre forslag – om det her forslag så ikke lige så godt kunne have været indeholdt i dem, som vi havde til behandling i sidste uge, hvor der var snak om en økologisk og demokratisk fødevarerproduktion. Det kunne lige så godt have været indeholdt i dem, for det, det handler om, er jo, at man vil have et helt andet verdensbillede.

Det er jo ikke kun et spørgsmål om ammoniakfordampning. Det er jo egentlig blevet bevist her i det seneste indlæg fra hr. Søren Kolstrup, der snakkede om fritgående grise, altså frilandsgrise. Findes der systemer på friland, hvor man kan minimere ammoniakfordampningen?

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Det var da opløftende, at hr. Jens Kirk havde mod på at tage ordet, selv om han blot er sendt herved. Men tak for opmærksomheden.

Omkring transporten: Det er i dag sådan, når man transporterer grise, at man kan tænke sig det idylliske billede, som hr. Jens Kirk fremmanede. Det har jeg faktisk også set. Jeg har også set et andet billede, vil jeg gerne sige til hr. Jens Kirk, og det er, hvor man tidligt om morgenen henter sogrise et sted og derefter langsomt samler op, og til sidst når man så hen til målet og har haft en meget stressende kørsel.

Der kan man jo så sige, at uanset om hr. Jens Kirks iagttagelser virkelig skulle være dem, der kommer tættest på det typiske, eller det skulle være Enhedslistens iagttagelser, så gælder det vel under alle omstændigheder, at der kan være behov for at have et sæt etiske regler for transporttid, enten med et maksimumloft og/eller ved, at man sikrer sig, at der er nogle ganske bestemte forholdsregler under transporten; det kan være overbrusning, det kan være, at der er rimelige og rolige forhold under transporten.

Det kunne jo være, at der var enighed på det punkt, eller det ville jeg da synes var interessant at få en melding fra hr. Jens Kirk om.

Omkring slæbeslanger: Min pointe var netop, at selvfølgelig kan man have mange forskellige udgaver af det eksisterende landbrug. Det viser erfaringerne jo også. De viser faktisk, at en del af det store landbrug undertiden kan fremvise en bedre dyrevelfærd, et bedre udstyr og et mindre kvælstoftab. Det har vi eksempler på.

Jeg siger det blot, fordi Enhedslisten selvfølgelig også registrerer de nuancer, der ligger. Vi har også registreret – selv om vi ikke bryder os om de store – at der dér undertiden er nogle andre forhold.

Omkring afgift...

Tredje næstformand (Margrete Auken):

Nu er tiden jo altså brugt.

Søren Kolstrup (EL):

Det var ellers interessant. Jeg ville gerne have talt om kvælstofafgiften, for det tror jeg, hr. Jens Kirk havde behov for at høre lidt om.

Tredje næstformand (Margrete Auken):

Nu kommer hr. Jens Kirk skam igen med en kort bemærkning.