

For en nærmere gennemgang af salgstal på pc-området henvises der til skatteministerens besvarelse af S 2647.

Spm. nr. S 2615

Til miljø- og energiministeren (3/5 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren udarbejde en oversigt over den faktiske afkastningsgrad og den formodede afkastningsgrad (såvel før som efter skat) for DUC-selskaberne og den øvrige industri for perioden 1990-2005?«

Begrundelse

Med spørgsmålet ønskes en ajourføring og uddybning af fig. 5.10, s. 42 i »Oil and Gas Production in Denmark, 1999 Energistyrelsen«.

Svar (14/5 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som har oplyst følgende:

»Ved gennemgang af datamaterialet til besvarelse af dette spørgsmål er Energistyrelsen blevet opmærksom på nogle opgørelsesmæssige problemer, hvilket giver anledning til en nærmere vurdering af tallene. Energistyrelsen har derfor igangsat en nærmere undersøgelse heraf. Oversigten vil blive fremsendt, så snart resultatet af denne undersøgelse foreligger.«

Spm. nr. S 2662

Til trafikministeren (7/5 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren sikre, at Bøjden-Fynshav-ruten har en fremtid også i de kommende år, og vil ministeren i givet fald præcisere, hvilke midler man vil tage i anvendelse for at sikre noget sådant?«

Svar (14/5 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Færgeruten mellem Bøjden og Fynshav drives af det private rederi Sydfynske A/S, der er et datterselskab af Scandlines, med tilskud fra Trafikministeriet. Dette tilskud udgør for tiden ca. 12 mio. kr. årligt.

Ruten har senest været udbudt i 1997, og kontrakten på besejlingen udløber den 30. april 2003. Det betyder, at et eventuelt nyt udbud af færgeruten vil blive påbegyndt inden udgangen af i år.

Forinden skal Færdselsstyrelsen dog foretage en analyse af behovet for færgeruten og af, hvilket sejlomfang der i givet fald vil være relevant. Først derefter vil der blive optaget forhandlinger med Sønderjyllands og Fyns Amter om den fremtidige besejling.

Da færgeruten opretholdes som samfundsbegrundet overfart primært af hensyn til borgere og erhvervsliv i de to amter, vil det være naturligt at lægge betydelig vægt på, om amterne selv er interesserede i, at ruten kan opretholdes inden for de gældende økonomiske rammer.

Spm. nr. S 2663

Til trafikministeren (7/5 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren i EU alliere sig med de lande, der arbejder mod en udlicitering af såvel de helt små færgeruter som ruter af Bøjden-Fynshav størrelsen?«

Begrundelse

Man kan konstatere, at udlicitering af mindre færgeruter i Danmark for alle involverede kommuner indebærer en meromkostning, som påføres skatteyderne. Intet selskab (bortset fra Scandlines i et par tilfælde) har lyst til at byde ind på områder, hvor der er nul kroner eller ganske få kroner at tjene. Resultatet er meningsløse omkostningsforøgelser for de kommuner, der er involveret i at formulere udbudsbetingelserne. Det samme kan befrygtes omkring myndighederne for Bøjden-Fynshav.