

Svar (14/5 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2605

Til justitsministeren (2/5 01) af:

Knud Erik Hansen (SF):

»Hvori begrundes Glostrup Politi, at de påsatte brande hos indvandrerfamilier alene kan være en gal mands værk uden racistisk motiv eller interne stridigheder i indvandremiljøer, og er der noget i efterforskningen, der angiver dette?«

Svar (14/5 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Glostrup om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2606

Til justitsministeren (2/5 01) af:

Knud Erik Hansen (SF):

»Er der noget i efterforskningen af brandattentatet den 9. marts 2001 mod en tyrkisk klub i Esbjerg, der viser, at det kan udspringe af indbyrdes stridigheder mellem etniske grupper og specielt, at det skulle være bestemte »fundamentalistiske« indvandrergrupper?«

Svar (10/5 01)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Esbjerg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2609

Til trafikministeren (2/5 01) af:

Svend Heiselberg (V):

»Vil ministeren tage skridt til – eventuelt via justitsministeren – at indskærpe over for politiet, at man ikke må give tilladelse til, at udenlandske sportsvognsrallyer foregår på almindelige danske veje under tilsidesættelse af almindelige færdselsregler, herunder hastighedsbegrænsninger og forbud mod spirituskørsel?«

Begrundelse

Ifølge dagspressen foregik der tirsdag den 1. maj 2001 i Danmark under navnet »Gumball3000« et sportsvognsrally, hvor de udenlandske deltage-re, fortrinsvis rocksangere, filmstjerner, fotomodeller m.v. ikke overholdt de danske hastighedsgrænser og ikke blev kontrolleret for spiritusindtagelse.

Udlændinge, som kører på danske veje, må naturligvis overholde de samme regler, som danske bilkørere skal overholde, jf. fartfælder, politikontroller for hastighed og spirituskørsel m.v.

Den pågældende kørsel er tidligere blevet forbudt i Sydeuropa, dels på grund af risikoen for almindelige bilister og dels på grund af den belastning, som den udgør for politiets ressourcer. I den sidstnævnte sammenhæng må det erindres, at vi jo hele tiden får at vide, at dansk politi på grund af nye opgaver og afspadsering ikke kan klare de almindelige politiopgaver. Dette ressourcehensyn var åbenbart suspenderet tirsdag den 1. maj 2001.

Svar (9/5 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg er ikke bekendt med, at politiet har udstedt tilladelse til et sådant arrangement. Jeg har derfor anmodet justitsministeren om en udtalelse herom.