

Når man så kigger på de problemer, vi skal have løst, så mener jeg altså, at både et femte og sjette spor er det, der giver det optimale, så vi også kan få folk hurtigt ind sydfra; hvis vi engang skulle komme til at få opgraderet strækningen Køge-Ringsted, så har vi plads til det.

Så er der først og fremmest en vision, som jeg synes der er blevet gjort alt for lidt ud af i debatten her, og det er Glostrup som centrum for kollektiv trafik.

Der ligger meget store arbejdspladser i Glostrup, det er nok det område, vi har i hele regionen, hvor vi har det største potentiale for at flytte pendlertrafik fra bil til kollektiv trafik, og det er tiltrængt.

De sidste tal, der kom, og jeg går ud fra, at Enhedslisten med samme entusiasme som SF dyrker den oversigt over ulykker, der er kommet fra Færdselsstyrelsen – i øvrigt tak for den, vi er meget glade for, at vi har fået den, den er et vigtigt redskab – viser, når man ser på Vestegnen, at Glostrup står dårligt, rigtig dårligt endda. Det er bare ikke så mærkeligt, for der er meget trafik i Glostrup, og den kollektive trafik til Glostrup er i forhold til de opgaver, der skal løftes dér, alt for svag.

Så det er ligesom den vision, der ligger, og det er da den, jeg håber på at vi kan få gang i i denne her valgkamp.

Det kan måske lykkes trafikministeren at få ophævet sin arealreservering. Det var jo den pris, der skulle betales. Nu havde vi lidt den fornøjelse – det hørte trafikministeren ikke – under debatten forleden dag at høre, at Venstre vil betale for deres motorveje med S-tog. Jeg havde sagt, at de skulle betale med S-tog, og så troede finansordføreren, at han havde et S-tog at betale med, men sådan kan man jo misforstå tingene.

Men den pris, der skulle betales, var jo altså S-tog til Roskilde, og det var den ene elendighed. Den anden elendighed var altså, at man skulle ophæve arealreserveringerne.

Men selv om regeringen bestemmer, at man skal ophæve arealreserveringerne, så tvinger man jo ikke Glostrup til at ødelægge de muligheder, der faktisk er for at gå ind og lave den geniale løsning på den kollektive trafik, så vi både kan have regionaltoget, S-tog og indimellem altså også fjerntoget til at standse og krydse og kombinere med den ringbaneløsning, som vi alle sammen, også regeringen, er enige i at vi skal have.

Det er den vision, som jeg synes der virkelig er musik og fremtid i, som jeg inviterer Enheds-

listen til at være med til, i stedet for at man sådan er ude i det ene abstrakte ærinde efter det andet, for her er der noget, som vi kan forklare folk er smadder godt, og vi kan også forklare folk, at det ikke bliver store, massive støjvoldte, og den halve by, der skal fjernes osv., men at det er begrænset.

#### **Søren Kolstrup (EL):**

Hvis fru Margrete Auken har set forslaget igenem, så er Glostrup i virkeligheden et nøgleord for os, men tak for stikordet.

Jeg vil gerne meget præcist begrunde, hvorfor Glostrup for os rummer potentialet til en samlet løsning:

Det er et eksempel på, hvor vigtigt det er, at vi har regionaltoget, der kører så tæt som muligt til de tætbehandlede områder. Det er det, der giver den effektive løsning. Det er derfor, at vi siger regionaltoget til Roskilde, til Hillerød, til Helsingør, til Køge. Det er grundtankegangen hos os. Og de skal direkte ind til Københavns centrum, men med et stop, så man kan slå bro til ringbaneløsningerne.

Det andet, som Glostrup står for, er netop en ny ringbane eller letbane, der forener Køge Bugt-linjen, Glostrup-Lyngby-linjen. Selvfølgelig med en stikbane til DTU. Det er jo vanvittigt, at man ikke har en skinneløsning dertil. Og endelig, at den løsning kan smeltes sammen med kommende S-bus-løsninger.

Derfor hersker der ikke tvivl om, og det var også pointen, at vi hele tiden har sagt ja tak til det femte spor, men vi har sagt, at hvis det virkelig skulle vise sig, at der var nogle, der mod forventning ville en hurtig løsning til Køge, så var alt ændret, men det er der jo ikke noget der tyder på.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

#### **Afstemning**

#### **Formanden:**

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.