

skal beskattes, og hvordan man kan lave en bindende forhåndsvurdering.

Der ligger en klar rapport, et stykke værktøj, som ministeren kan bruge til gennemførelse af den lov, der blev lovet, men som regeringen åbenbart er løbet fra. Derfor håber vi, at vi nu kan få sat arbejdet tilbage på sporet og få et lovforslag vedtaget, så der kommer klarhed over, hvordan importerede biler vurderes.

Aage Frandsen (SF):

Det er tredje gang, et beslutningsforslag af denne art diskuteres, og det er selvfølgelig klart, at forslagsstillerne er i deres gode ret til at komme med et sådant beslutningsforslag, fordi de ting, man ønsker at fremme med forslaget, ikke er blevet gennemført. Men omvendt forstod jeg også på ministerens udtalelser, at en række af de ting, man ønsker fra forslagsstillerens side, er noget, der overvejes i ministeriet, og derfor kan vi ikke støtte vedtagelsen af et beslutningsforslag, der pålægger regeringen at have et lovforslag klar pr. 1. november 2001.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (UP):

Jeg vil godt bede hr. Aage Frandsen om på vegne af SF at tage stilling til selve indholdet i forslaget.

Hvis den 1. november generer hr. Aage Frandsen, kommer jeg gerne med et ændringsforslag om, at datoen bliver en anden, hvis hr. Aage Frandsen har et forslag til det. Men hvad mener hr. Aage Frandsen og SF om selve indholdet, der vil give mulighed for bindende forhåndsvurdering?

Ministeren er imod, ministeren vil bare overflytte kompetencen til at foretage vurderingen fra Told og Skat til Bilinspektionen. Men hvad med selve det, at man kan få en bindende forhåndsvurdering, så man ikke risikerer, at det gamle bilvrag, man har gået og poleret på i 5 år, lige pludselig bliver belagt med afgifter i et sådant omfang, at man som borger fortryder, at man nogen sinde har hentet bilvraget til Danmark? Kan hr. Aage Frandsen, som jo ofte deltager i retssikkerhedsdebatter, ikke se, at der er et problem her, som vi skal have løst?

(Kort bemærkning).

Aage Frandsen (SF):

Jeg henviste til det, vi tidligere har sagt om et beslutningsforslag af denne art. Vi lægger sådan set ikke vægt på indholdet i forslaget. Vi har til-

kendegivet tidligere, at vi ikke tror, at den forhåndsvurdering, man ønsker fra forslagsstillerens side, er den eneste sande og rigtige løsning på området. Vi anerkender, at der kan være nogle problemer for bestemte personer, men der er jo ikke noget med, at de pågældende ikke ved, hvad vedkommende gør i henhold til den gældende lovgivning i dag.

Klaus Kjær (DF):

Beslutningsforslaget er en genfremsættelse af Dansk Folkepartis beslutningsforslag nr. B 28 fra folketingsåret 1999-2000, og jeg skal henvise til mine bemærkninger ved førstebehandlingen dengang.

Nu som dengang finder Dansk Folkeparti, at der bør indføres en bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer, og vi mener som medforslagsstillere på nærværende beslutningsforslag, at problemet er blevet aktualiseret i forbindelse med, at skatteministeren har besluttet kun at ville ændre, hvem der skal foretage vurderingen, men ikke vil indføre en egentlig forhåndsvurdering. Trods den i mellemtiden fremkomne embedsmandsrapport, som klart godtgør, at det er muligt med en bindende forhåndsvurdering, har ministeren ikke villet gennemføre dette ønske.

Vi mener, det er klart utilfredsstillende, at en entydig embedsmandsrapport skal ligge et helt år i Skatteministeriet, før ministeren erkender ikke at kunne nå arbejdet, og at et løfte fra skatteministerens forgænger og statsministeren fra efteråret 2000 ikke er blevet indfriet, og Dansk Folkeparti kan som medforslagsstiller naturligvis støtte forslaget.

Sonja Albrink (CD):

Dette beslutningsforslag er noget, vi har drøftet flere gange tidligere, som tidligere ordførere også har sagt.

Der har som sagt været nedsat en arbejdsgruppe, som afsluttede sit arbejde i april 2000, og siden er der blevet lovet adskillige ting, som desværre ikke er blevet opfyldt. I CD synes vi, det er en urimelig behandling, folk får, når de importerer biler, og vi ønsker, som jeg også har sagt ved tidligere lejligheder, nogle klare spilleregler. Vi vil gerne have nogle retningslinjer, der klart siger, hvordan man er stillet skattemæssigt, når man importerer biler, og i CD håber vi, at der med behandlingen af forslaget er sendt det signal til regeringen, at den må tage en bindende forhåndsvurdering alvorligt.