

mæssigt bliver indplaceret på linje med danske køretøjer af samme stand.

Socialdemokratiet er desuden bekendt med, at Skatteministeriet som tidligere lovet arbejder på et moderne og forenklet system, som i vid udstrækning tilgodeser forslagsstillernes ønske. Vi ønsker at afvente dette udviklingsarbejde, hvorfor Socialdemokratiet ikke kan støtte forslaget.

#### **Brian Mikkelsen (KF):**

Vi skal i dag til manges undren endnu en gang drøfte en bindende forhåndsvurdering af importerede køretøjer – undren, fordi der allerede efter sidste års debat om samme emne var bred enighed om at gøre noget ved problemet. Vi har diskuteret sagen tre-fire gange her i salen, og efter sidste forhandling nedsatte den daværende skatteminister også en arbejdsgruppe, der skulle undersøge og vurdere mulighederne for at forbedre tilrettelæggelsen af arbejdet med vurdering af brugte biler.

Arbejdsgruppens konklusion er interessant nok. Af rapporten fremgår det, at der med fordel kunne gennemføres en bindende forhåndsvurdering samt en sikring af, at bilen kun skal forevises én gang for myndighederne, og skatteministeren meddelte Skatteudvalget, at man på baggrund af rapporten ville tage initiativ til at fremsætte et lovforslag om ændringer på området i indeværende samling. Men det er jo ikke sket.

Hvis man fra Skatteministeriets og skatteministerens side havde udvist samme ildhu i denne sag, som når det drejer sig om at finde nye skatter og afgifter, som også pålægges bilisterne, havde vi for lang tid siden færdigbehandlet et lovforslag vedrørende bindende forhåndsvurdering af importerede køretøjer. I stedet skal vi opleve, at oppositionen må fremsætte dette beslutningsforslag endnu en gang for at sikre, at de mange berørte borgere sikres bedre vilkår ved import af brugte biler. Vi taler jo om en situation, hvor helt almindelige mennesker ikke skal opleve, at Danmark er et fort, hvor det er fuldstændig umuligt at importere den vare, som en bil jo er, fordi man skal gennem flere forskellige afgørelser, og fordi man ikke har retsmæssig sikkerhed for, at man bliver behandlet på en fair og fornuftig måde. Det synes jeg er urimeligt i et demokratisk samfund, og derfor lægger forslaget op til, at borgerne skal sikres en ensartet og retfærdig behandling og ikke være udsat for tilfældige og vilkårlige vurderinger alt afhængig

af, hvilken told- og skatteregion de har henvendt sig til.

I henhold til arbejdsgruppens rapport kan det altså lade sig gøre at sikre, at bilen som hovedregel kun skal forevises én gang for myndighederne og at indføre bindende forhåndsvurdering uden at skabe unødigt bureaukrati for Told og Skat. Derfor står vi stadig stærkt uforstående over for skatteministerens nøleri. Det er simpelt hen ikke rimeligt, og taberne i skatteministerens spil er de private borgere, der selv vælger at importere deres bil, for det er nu engang stadig lovligt at importere brugte biler til Danmark.

Vi kan varmt anbefale forslaget, og tak til Venstre, fordi vi kunne komme foran i køen.

#### **Kristian Jensen (V):**

Når vi nu skal diskutere forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer, kunne jeg jo sige, at det er Venstres ønske, at der skal skabes klarhed på området, og at der skal gives erhvervslivet nogle klare og enklere spilleregler, som forhåbentlig kan gøre administrationen til en mindre del af deres hverdag. Det sagde jeg nemlig den 19. maj 1999, da vi første gang behandlede forslaget om bindende forhåndsvurdering.

Jeg kunne også have sagt, at det burde være en smal sag for told- og skattemyndighederne at lave mere ensartede retningslinjer for, hvorledes et importeret motorkøretøj skal beskattes. Det sagde jeg nemlig, da vi havde diskussionen anden gang, den 26. november 1999.

Når vi nu har haft sagen oppe til diskussion to gange, kunne man jo spørge sig selv: Hvorfor skal vi diskutere den igen? Det er der én eneste grund til, nemlig at regeringen ikke har levet op til det, regeringen sagde, den ville, i forbindelse med Folketingets åbning i oktober sidste år.

Hvis regeringen havde levet op til de løfter, den daværende skatteminister gav i forbindelse med åbningstalen, havde vi slet ikke haft denne debat i dag. Så havde vi slet ikke haft usikkerhed med hensyn til, hvorledes importerede biler skal forhåndsvurderes; så havde vi nemlig allerede set et lovforslag ligge i Folketingets Skatteudvalg, klar til vedtagelse her før sommerferien.

Men på grund af smøl og sjusk og manglende gennemførelse i Skatteministeriet har regeringen altså ikke levet op til det, den selv lovede i forbindelse med Folketingets åbning i oktober sidste år. Derfor har det været nødvendigt at tage debatten én gang til for at få afklaret, hvordan importerede biler skal vurderes, hvordan de