

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 191:

Forslag til folketingsbeslutning om bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer.

Af Kim Behnke (UP), Mariann Fischer Boel (V), Flemming Hansen (KF), Klaus Kjær (DF) og Sonja Albrink (CD).
(Fremsat 20/4 2001).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Forslagsstillerne ønsker endnu en gang at pålægge regeringen at indføre bindende forhåndsvurdering for importerede brugte motorkøretøjer senest den 1. november 2001.

Forslagsstillerne mener ikke, at regeringen er gået langt nok, når den vil søge tilslutning til forenkling og modernisering af hele proceduren for afgiftsbetalingen for de importerede brugte biler eller motorcykler.

I beslutningsforslaget foreslås bindende forhåndsvurdering. Det går ud på, at de danske myndigheder endeligt skal afgøre, hvad der skal betales i registreringsafgift af en brugt bil eller motorcykel, som eksempelvis står i Illinois, USA, eller i Frankfurt i Tyskland.

Forslagsstillerne mener, at bindende forhåndsvurdering vil kunne styrke retssikkerheden for borgere, for importører samt give forenkling og dermed administrative lettelser for det offentlige og for erhvervslivet.

Det er vi i regeringen helt uenige i. Retssikkerheden for hvem, spørger jeg. Er det retssikkerhed, hvis den, der har en bil eller motorcykel i mindre god stand, skal betale det samme, som den, der har en bil eller motorcykel i god stand eller meget god stand? Det synes jeg ikke. Er det rimeligt, at de, der har passet godt på en bil eller motorcykel, der hele tiden har haft danske nummerplader på, må opleve, at andre kan anskaffe sig en tilsvarende langt billigere, end hvis der var blevet kigget på, hvad den virkelig var værd? Det synes jeg ikke.

Nej, en forceret sagsbehandling på et område, der som oftest gælder store beløb for den enkelte borger, kan kun skade borgerens retsstilling.

De administrative lettelser er også meget svære at få øje på. Sagen er jo den, at for hver brugt

bil eller motorcykel fra udlandet har Told og Skat fået henvendelse om registreringsafgiften af fire til fem andre brugte biler eller motorcykler, som blot aldrig kommer hertil. Det må være klart for enhver, at bindende forhåndsvurdering på alle henvendelser om brugte biler eller motorcykler vil øge den administrative belastning for Told og Skat fem til seks gange.

På det punkt er det forslag, som regeringen vil søge tilslutning til, langt mere fremsynet. Det er nemlig planen, at der parallelt med forenklingen af vurderingsproceduren iværksættes et teknisk arbejde, der gør det muligt at få offentliggjort de endelige vurderinger via Internettet. En sådan offentliggørelse vil give et godt fingerpeg om den endelige afgift både for dem, der har indført en brugt bil eller motorcykel, for dem, der overvejer det, og for dem, der blot drømmer om det.

Regeringen vil naturligvis lytte til alle gode ideer, så også af den grund er regeringens udkast til forenkling og modernisering af proceduren for afgiftsbetaling for importerede brugte biler og motorcykler sendt i høring hen over sommeren, og regeringen kan af de grunde, jeg har nævnt, ikke støtte det fremsatte beslutningsforslag.

Hugo Sørensen (S):

Forslaget om bindende forhåndsvurdering er ikke nyt. Nu er det sådan, at Socialdemokratiet også ønsker at forenkle og afbureaukratisere, hvor dette kan lade sig gøre, men vi deler ikke forslagsstillerens optimisme i denne sag, da der er fakta, som vi ikke kan komme uden om.

Told og Skat modtager årligt adskillige tusinde konkrete henvendelser om registreringsafgifter på motorkøretøjer, men kun ca. en fjerdedel af disse når i virkeligheden frem til en egentlig vurdering med efterfølgende betaling af registreringsafgift. Dette behov anses ikke for at ville blive reduceret med den i forslaget bindende forhåndsvurdering, ligesom vi heller ikke anser en begrænsning i ressourcerforbruget hos bilvurderingsmyndighederne for at være sandsynlig. I øvrigt viser erfaringerne, at der fortsat er ønsker om og behov for en individuel vurdering af en stor del af de importerede motorkøretøjer.

En bindende forhåndsvurdering vil ikke styrke importørens retssikkerhed, måske tværtimod. Det er stadig nødvendigt med en vis sagsbehandlingstid, som giver myndighederne mulighed for at kunne indhente de oplysninger, der er nødvendige, for at importerede køretøjer pris-