

parti. Jeg spørger med henblik på at undersøge, om der eventuelt skulle findes en fællesnævner i vores synspunkter.

(Kort bemærkning).

John Vinther (KF):

De to spørgsmål drejer sig i virkeligheden om det samme. Jeg kan sådan set gøre svaret meget enkelt ved at henvise til ministerens svar.

Jeg mener ikke, at vi nødvendigvis skal indføre særregler i Danmark, der er skrappe end dem, man har andre steder, men det er selvfølgelig hensigtsmæssigt og på sin plads, at man løbende vurderer, om vores, om jeg så må sige, udførelse af det nu også er optimal. Det vil vi meget gerne være med til at kigge på.

Så synes jeg, at det måske er lidt besynderligt, at hr. Søren Kolstrup mener, at det er os, som forholder os til Enhedslistens beslutningsforslag, der skal konkretisere, hvad vi mener, når nu Enhedslistens eget forslag er så lidt konkret, som det er.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Ja, det bliver lidt teknisk, når ordføreren svarer, at man henholder sig til det, ministeren sagde, men når ministeren ikke svarede på spørgsmålet, er vi jo sådan set stadig væk lige vidt.

Men jeg vil godt have konkretiseret: Er Det Konservative Folkeparti lidt ligeglad med, om vi snakker om 4, 6 eller 8 timer, hvis bare der er EU-harmonisering, så er det lidt ligegyldigt? Er det sådan, man skal forstå det? Eller vil man gå ind og forsøge at lave en form for EU-sammenhæng, en transportgaranti, som indebærer, at danske dyr ikke bliver udsat for denne lange transporttid, f.eks. søer, der skal til Middtyskland?

Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):

Jeg vil bare understrege, at jeg synes, det er helt fjollet at prøve at lade det her udvikle sig til en EU-debat. Det, der er tale om, er, at vi selvfølgelig som land har brug for, at der er nogle regler på EU-plan, i og med at vi er et så eksporterende land, som vi er.

Så vi er fundamentalt interesserede i, at vi på EU-plan får lavet nogle fornuftige regler. Og det, jeg har sagt, er, at det er sat på dagsordenen, og at jeg oven i købet tror, at der er en vågnende interesse for at gå længere, end Rådet var villig til sidste gang.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Til hr. John Vinther: I Enhedslistens udspil står der et forslag til en maksimal kørselstid. Man kan være enig eller uenig, men der er dog noget meget konkret at forholde sig til, nemlig et bestemt antal minutter.

Derfor kan man svare på, om man arbejder for noget mere, noget mindre eller just det, der står i forslaget.

(Kort bemærkning).

John Vinther (KF):

Jamen jeg kan da takke ministeren, for ministerens indlæg giver mig så endnu en lejlighed til at henholde til det, ministeren siger. Vi er på dette område ganske enige.

Og så kan jeg altså ikke lade være med at tilbageholde den bemærkning, at efter jeg har været oppe og faktisk har givet et principielt tilsagn om, at jeg gerne vil se på det her, så er det dog en besynderlig måde, SF og Enhedslisten vælger at kvittere for det tilsagn på.

Tredje næstformand (Margrete Auken):

Det lykkedes da meget godt med ikke at tilbageholde den bemærkning.

Kristen Touborg (SF):

Beslutningsforslag nr. B 195 drejer sig om byggestop for slagterier og mejerier og indførelse af maksimal transporttid.

Ideen med at begrænse centraliseringen inden for disse områder er SF fuldstændig enig i. Men vi må jo også sige, at ser vi på det om slagterier og mejerier, så forekommer det at være en sådan, skal vi sige speciel Enhedsliste-virkelighed at tro, at man vil kunne genindføre den mængde slagterier og mejerier, der er blevet nedlagt.

Det er sådan, at vi har et erhvervsliv, der selv bestemmer inden for lovens rammer. Jeg tror ikke, at det vil være hensigtsmæssigt, at vi i Folketinget beslutter, at der kun må slagtes så og så mange dyr det enkelte sted. Det tror jeg ikke vil være en god måde at gøre tingene på.

Så er der den anden del af forslaget her, som handler om dyretransport, som vi har diskuteret en del. Jeg kan kun sige, at hvis vi overhovedet kan gøre noget for, at vi kan få en transportgaranti, ligesom vi har en miljøgaranti, hvis vi kan finde nogle muligheder, som indebærer, at vi kan hindre, at bl.a. levende søer eksporteres til Middtyskland, fordi de der kan koste 50 øre mere pr. kg, så vil jeg, som selv er svineprodu-