

landet, eller forhindre detailhandelen i at importere en masse varer?

Vi kan jo nævne Smithsfield i USA, som er en kæmpe koncern, og hvis man skal konkurrere med den, skal man både have en vis mængde og selvfølgelig også en god kvalitet for at kunne klare sig dér. Men ønsker Enhedslisten faktisk ikke at lukke grænserne?

Ellers vil jeg sige, at vi ikke stiller os i vejen, og vi mener faktisk, at der er muligheder for, at hvis nogen vil starte en virksomhed, en mejerivirksomhed, kan de gøre det i dag, det er allerede muligt, og derfor synes jeg ikke, vi skal lave ekstra lovgivning på dette område.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Det er korrekt, de formelle muligheder er der, men desværre er verden jo grum, og verden er ikke altid som de formelle muligheder. Derfor lyder mit spørgsmål til hr. Jens Kirk, om hr. Jens Kirk vil medvirke til, at vi sætter fokus de salgsklausuler, som ofte forhindrer videreførelse af mejerier og slagterier i gamle bygninger, som er lavet af giganterne, først MD Foods, og så er det vel Arla, der varetager dem f.eks. på mejerierådet, og at vi sørger for at få dem nedtrappet. Det er det ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål er: Vil hr. Jens Kirk medvirke til, at de, der nu har lyst til at lave et gårdmejeri eller gårdslagteri, og det er der faktisk nogle der har, får optimale muligheder, f.eks. mulighed for at skyde dyr i folden, som vi har på nogle områder, men ikke på andre?

(Kort bemærkning).

**Jens Kirk (V):**

Nu stiller Enhedslistens ordfører mange spørgsmål, men vi skal vel ikke ændre på den lovgivning, vi har. Man kan sige, at det ikke er mejerierne selv, der har bestemt, hvilken lovgivning de skal have. Vi har sådan set været med til at sige, at det er lovgivningen på det område, og den retter de sig efter. Mener vi, at de går ud over kanten, så kommer vi selvfølgelig efter dem.

Hr. Kolstrup siger selv, at der er mulighed for at lave nogle mejerier osv. Det synes jeg er en fin tanke, og derfor kan jeg ikke se, som det er nu, at vi skal ændre ret meget, men jeg er da villig til, hvis Enhedslisten kommer med det gode forslag til, hvordan vi kunne gøre det, at kigge på det.

**John Vinther (KF):**

Fødevarerministeren udtrykte afvisningen meget pænt. Jeg vil gøre det en smule mindre pænt og sige, at de to forslag, vi her behandler, er to forslag, der ville have gjort Erich Honecker misundelig. Jeg tror ikke, at man – selv i det gamle DDR – ville have været i stand til at fremlægge noget, der var så planøkonomisk og så detailregulerende som det, Enhedslisten her præsenterer.

Det er jo ikke så underligt, at Enhedslisten præsenterer det. Det er heller ikke så underligt for Enhedslisten, at Det Konservative Folkeparti afviser begge beslutningsforslag.

Det eneste element i de to forslag, som vi har en vis sympati for tankegangen bag, er spørgsmålet om en form for maksimering af transporttiderne for dyretransporter. Det skal naturligvis være sådan, at man tilrettelægger og udfører sådanne transportter på en så hensigtsmæssig måde som overhovedet muligt, og at det er overensstemmende med hensynet til dyrenes tarv.

Det vil vi sådan set gerne være med til at kigge lidt nærmere på og se, om man kan gøre noget ved det. Men det skal nok være i en noget mere realistisk og virkelighedsnær sammenhæng end den, Enhedslisten her præsenterer.

(Kort bemærkning).

**Kristen Touborg (SF):**

Jeg vil gerne spørge hr. John Vinther, om Det Konservative Folkeparti er indstillet på, at vi skal lave skrappe regler i Danmark end i resten af EU, hvad angår dyretransport.

Jeg spørger på baggrund af erfaringen med, hvad der skete sidst, vi snakkede dyretransporter, hvor vi ikke kom ret langt i EU-regi, men hvor Danmark gerne ville have været meget længere, og så kan jeg jo frygte, at det nu går om ikke ligesådan så omtrent ligesådan. Så det vil være lidt vigtigt at vide, hvad Det Konservative Folkeparti vil gøre i det tilfælde, hvor vi bliver nødt til at opretholde de 8 timer eller måske ikke kan komme længere ned end til 6 eller 7 timer.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Enhedslisten har stillet forslag om en lang overgangsordning for at nå frem til vores mål for transporttider, men jeg synes, det kunne være interessant at høre, om hr. John Vinther vil løfte sløret for, hvad det er for en maksimal transporttid, man forestiller sig i Det Konservative Folke-