

Kystfiskeriet er en del af vores kulturarv, og mere vigtigt: Det er et levende og konkurrence-dygtigt fiskeri. Regeringen ønsker at fastholde kystfiskeriet og de mindre fiskerihavne i alle dele af landet.

Regeringens forslag indebærer, at erhvervs-fartøjer under 15 m kan tilmelde sig en ordning med årskvoter, der giver fartøjerne mulighed for at planlægge deres fiskeri hen over året. Årskvo-ten tildeles for 11 måneder, og fartøjerne får der-efter lov til at deltage i det almindelige rationsfi-skeri den sidste måned.

Som sagt er det hensigten med ordningen at opnå et mere stabilt fiskeri for kystfartøjerne og sikre den lokale tilknytning. Forslaget indebærer derfor, at de fartøjer, der ønsker at tilmelde sig ordningen, driver deres fiskeri i det lokale far-vand.

Lokal erhvervspolitik og adgangen til marke-det for ferske fisk har særlig betydning for små havne. Det ser ud, som om de små havne lades lidt i stikken i ministeriets støtte- og udviklings-ordninger og måske også af fiskeriets egen kon-sulentordning.

Jeg har igangsat en undersøgelse af de små havnes problemer og udviklingsmuligheder. Undersøgelsen vil være afsluttet, inden Folke-tinget træder sammen efter ferien.

Det demersale fiskeri er i dag påvirket af ned-gangen i torskebestanden. EU har sat fuld kraft på for at udvikle mere selektive fiskerier, og Danmark er en aktiv part i forhandlingerne.

Det er regeringens opfattelse, at de selektive fiskerier skal styrkes, og regeringen vil i over-ensstemmelse med de principper og forslag, der er indeholdt i oplægget, påvirke EU's politik på dette område.

Europa-Kommissionens grønbog, som vi lige for et øjeblik siden hørte hr. Kristen Touborg ro-se, afspejler i høj grad danske synspunkter, og det giver os et godt udgangspunkt for arbejdet. Oplægget sigter på generelt at skabe et mere se-lektivt og et mere skånsomt fiskeri ikke kun ved generelle forøgelse af maskemål, men også ved at fremme udvikling af nye fangstredskaber og fangstmetoder.

Øget selektion og bedre fangstmetoder skal dels begrænse bifangster af undermålsfisk og undermålsjomfruhummere, dels sikre, at de økonomisk vigtige blandede fiskerier kan fort-sætte på et bæredygtigt grundlag.

Regeringen ønsker at målrette fiskeriforsknin-gen til fremme af målene om et mere selektivt fi-skeri og tillige for en mere målrettet vurdering

af naturbeskyttelseshensyn i de marine havom-råder.

Regeringen ønsker allerede nu at tage konkre-te initiativer for at reducere udsmidet, altså for at reducere discarden. Jeg har fået mange reakti-oner fra offentligheden, som ikke forstår, at fi-skerne smider god spisefisk over bord.

En væsentlig del af dette discardproblem må løses i EU. Det er imidlertid vores eget ansvar at sikre, at de fisk, der kan landes lovligt, ikke blot smides over bord, fordi de ikke giver den højest mulige pris. Jeg håber, erhvervet vil støtte mig i, at det vil være fornuftigt at stoppe dette spild, og jeg vil snarest tage initiativ til et forbud her.

I det pelagiske fiskeri efter sild og makrel foreslår regeringen en dansk model for overdra-gelige kvoteandele for en tidsbegrænset periode på 5 år med en betinget 3-års-forlængelse.

Regeringen vil med denne del af oplægget sikre, at silden fiskes med et mindre antal mere specialiserede fartøjer, der i særlig grad er egnet til at drive dette fiskeri med høj kvalitet og høj konsumudnyttelse. Den kvote, som en del af far-tøjerne i perioden får adgang til at disponere over, vil blive reduceret i det omfang, silden er anvendt til industriformål.

Regeringen vil ved frasalg af større mængder sild fra fartøjer, f.eks. industrifartøjer, der ønsker af afstå fra sildefiskeri, lægge vægt på, at disse fartøjer udgår af fiskeriet. Den nærmere gen-nemførelse og retningslinjerne vil selvsagt blive drøftet med erhvervet.

Når fartøjerne ophugges eller sælges ud af landet, kan fartøjskapaciteten genanvendes til fornyelse af f.eks. industriflåden, der i dag er teknisk og økonomisk forældet. Især industrifar-tøjerne lever ikke op til nutidens krav om sikker-hed og heller ikke til kravene om arbejdsmiljø.

Skal de krav opfyldes i forbindelse med en fornyelse af flåden, så vil det betyde store merin-vesteringer, fordi nye fartøjer som følge af søsik-kerhedshensyn vil få en betydelig reduceret la-stekapacitet.

Såfremt den stabile udvikling i priserne for fi-skemel og -olie fortsætter, vil dette sammen med industrifartøjernes mulighed for at frasælge sild og regeringens oplæg til en nybygningsstøtte, hvor der tages mere tonnage ud af fiskeriet, end der sættes ind, kunne bidrage til at igangsætte denne fornyelse, der er så hårdt brug for.

EU-støtteordningerne for fiskeriet skal bruges mere aktivt for at fremme fornyelsen og reduce-re fangstkapaciteten.