

den væsentligste del af strækningen, har accepteret afgørelsen og er i dialog med Jernbanetilsynet om arbejdets udførelse.

De krævede tilpasninger skal ses som tiltag til at øge det i forvejen høje sikkerhedsniveau, og jeg finder på dette grundlag ikke anledning til på nuværende tidspunkt selvstændigt at tage yderligere initiativer til sikring af den nævnte strækning.

Søren Kolstrup (EL):

Det tyder jo så på, at der er problemer, når man siger, at man skal i gang med ombygning af visse signaler. Kan ministeren oplyse, hvornår man tager fat på denne ombygning, og hvornår den tænkes afsluttet? Og kan ministeren svare på, hvorfor der kun skal være tale om visse signaler?

Det undrer mig, at der ikke skal gøres noget umiddelbart. Hvis der er problemer på lang sigt, hvis det er nødvendigt at ombygge signalerne, må det vel også være nødvendigt, at der umiddelbart træffes nogle ekstraordinære forholdsregler.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det er jo sådan, at det er præcis umiddelbart nu, man går i gang. Det er jo sådan, at Jernbanetilsynet har truffet sin afgørelse. Denne afgørelse er accepteret. På baggrund af det går man i gang med at etablere signalerne, som Jernbanetilsynet kræver. Det er det, der sker, og det sker lige så hurtigt, som det overhovedet kan lade sig gøre, så man bringer det til at opfylde de samme krav, som gælder på andre jernbanestrækninger i Danmark. Mere synes jeg sådan set ikke, man kan forlange. Det er situationen i en nøddeskal.

Søren Kolstrup (EL):

Jeg vil gerne i forlængelse af ministerens svar spørge, om man vil sikre, at lokomotivførerne fuldt ud inddrages i bygningen af det nye system, idet man kan konstatere, at de ikke tidligere fuldt ud har været inddraget – netop fordi de jo mærker problemerne på kroppen.

Endelig vil jeg godt indskærpe mit spørgsmål fra før: Ministeren taler om visse, om *visse* signaler. Skal jeg forstå ministeren således, at det kun er hvert andet signal, eller er det alle signaler på strækningen, der ombygges?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg går ud fra, at spørgeren accepterer, at den myndighed, som har ansvaret for tilsynet med

sikkerheden på jernbanen, er Jernbanetilsynet. Det er Jernbanetilsynet, der er kommet med sin afgørelse og sin indstilling, og det er den indstilling, der bliver fulgt fuldt og helt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2655

5) Til trafikministeren af:

Søren Kolstrup (EL):

»Er ministeren indstillet på at gennemføre et sikkerhedssystem på jernbanen over Øresund, som mindst er på niveau med det øvrige danske jernbanenet, og vil ministeren i denne forbindelse arbejde for om fornødent, at der bliver én og kun én ejer af jernbanenettet?«

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Som det fremgik af mit svar på spørgerens forrige spørgsmål, sikrer Jernbanetilsynets afgørelse, at sikkerhedssystemet på Kastrupbanen og jernbanen over Øresund mindst er på niveau med det øvrige danske jernbanenet.

Til slut skal jeg oplyse, at jeg derfor ikke finder anledning til at ændre det nuværende ejerskab for Kastrupbanen og forbindelsen over Øresund, heller ikke på baggrund af den konkrete sag, da Jernbanetilsynets afgørelse jo vil blive efterlevet.

Søren Kolstrup (EL):

Indebærer denne ombygning af sikkerhedssystemet på jernbanen over Øresund, at lokomotivførerne herefter kun vil blive udsat for to systemer og ikke som på den nuværende strækning – i hvert fald hvis man tager Helsingør-Malmø – udsættes for tre systemer?

Så vil jeg til sidst gerne gentage mit spørgsmål om, hvorvidt man fuldt ud vil sikre i den kommende proces, at lokomotivførerne inddrages i høringen om og tilrettelæggelsen af arbejdet.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Som jeg også sagde under det tidligere spørgsmål, har jeg fuld tillid til, at Jernbanetilsynet er i stand til at vurdere, hvad det er for nogle krav, der skal stilles, herunder hvor mange signaler der skal til for at sikre, at vi har den maksimale sikkerhed på de danske jernbaner, og det er det, der ligger i Jernbanetilsynets afgørelse.

Hvorvidt lokomotivførerne skal inddrages specielt i det, må være Jernbanetilsynets vurder-