

- Regeringen vil arbejde for at realisere de forslag, som ligger i betænkningen fra Erhvervs- og Bypolitisk udvalg, herunder:
 1. skabe mulighed for at etablere byomdannelsesselskaber som »byggemodner« ledige erhvervs- og havnearealer
 2. undersøge hvilke muligheder og begrænsninger, især af miljømæssig karakter, der er for at blande erhverv, boliger og andre byfunktioner
 3. afsætte midler under Byudviklingspuljen til projekter, som kan belyse de nævnte problemstillinger
- Regeringen vil støtte udviklingsprojekter, som kommer med nye bud på, hvordan forstæder kan udvikle sig til sammensatte bydele.
- By- og Boligministeriet vil indlede et samarbejde med Miljø- og Energiministeriet om tilvejebringelse af et bedre videngrundlag om hverdagens transportkæder.
- By- og Boligministeriet starter i 2001 et 4-årigt program til fremme af byøkologi og økologisk byggeri.
- By- og Boligministeriet vil i samarbejde med Trafikministeriet og Miljø- og Energiministeriet som opfølgning på Miljøtrafikugen støtte udviklingsprojekter, som belyser, hvordan gener fra trafikken kan mindskes i et konkret byområde.
- Regeringen vil udarbejde et beslutningsgrundlag for indførelse af et landsdækkende kørselsafgiftssystem.
- Trafikministeriet udarbejder forslag til en ny kollektiv trafiklov, som skal forbedre og effektivisere den kollektive trafik.

Byens boligområder

- Regeringen vil udpege 3-5 modelområder, hvor der udvikles modeller for, hvordan der kan samarbejdes i lokale partnerskaber om boligsocial udvikling.
- Regeringen vil udvikle indikatorer for den boligsociale udvikling i byerne.
- Regeringen vil udarbejde et lovforslag om større råderet og medejerskab i det almene byggeri.

Byens miljø

- Regeringen vil udvikle og formidle viden om de grønne områders betydning for velfærden i byerne.
- Regeringen vil udvikle en national støjhandlingsplan med fokus på støj fra vejtrafikken.

Hermed slutter redegørelsen.
