

- Regeringen vil via lovgivning, vejledning, pilotprojekter m.v. arbejde for, at kulturmiljøværdier beskyttes, herunder at bevaringsværdige bygninger ikke nedrives, uden at der forinden er gennemført en offentlig debat herom.
- Regeringen vil udarbejde en national støj-handlingsplan med fokus på støj fra vejtrafik. I betænkningen fra Erhvervs- og Bypolitisk Udvalg anbefales, at der udarbejdes en vejledning om, hvordan støjensyn i større omfang kan inddrages i planlægningen.
- By- og Boligministeriet har i samarbejde med Arkitektskolen i Aarhus og Høje-Taastrup og Aarhus kommuner udskrevet en idékonkurrence om den nye forstad. Ønsket er at få bidrag til sammenhængende bypolitiske visioner om forstadens fysiske omgivelser og om bylivet og bymiljøet. Konkurrencen vil i efteråret 2001 blive fulgt op med et tema under Byudviklingspuljen.
- Miljø- og Energiministeriet og Trafikministeriet har indledt et samarbejde med udvalgte amter og kommuner. Samarbejdet skal bl.a. munde ud i anbefalinger til, hvilke værktøjer stat, amt og kommuner kan anvende i en mere aktiv lokaliseringspolitik. Miljø- og Energiministeriet, Trafikministeriet, Erhvervsministeriet samt By- og Boligministeriet vil sammen arbejde for, at lokaliseringspolitik bliver en integreret del af en bæredygtig vækstorienteret bypolitik.
- By- og Boligministeriet og Miljø- og Energiministeriet indleder et samarbejde med forskningsinstitutioner om et bedre vidensgrundlag om betydningen af boligens, arbejdsstedets og fritidsaktiviteternes placering for omfanget af familiernes transport i hverdagen.
- By- og Boligministeriet starter i 2001 et 4-årigt program til fremme af byøkologi og økologisk byggeri. Der er brug for, at hele byggesektoren forpligter sig til en forstærket og samordnet miljøindsats. Programmet inddrager indsats på såvel bygningsniveau som produktionsniveau.
- Trafikministeriet gennemfører i samarbejde med Miljøstyrelsen og By- og Boligministeriet i uge 38 Miljøtrafikugen 2001. Formålet med miljøtrafikugen er at fremme miljøvenlig transportadfærd og synliggøre miljørigtige transportløsninger i byerne. I år sættes fokus på transportløsninger, der på én og samme gang er miljørigtige og trafiksikre.
- Som opfølgning på Miljøtrafikugen udmelder By- og Boligministeriet i samarbejde med Trafikministeriet og Miljø- og Energiministeriet et tema under Byudviklingspuljen om byer, boliger og trafik. Temaet skal belyse, hvordan man med udgangspunkt i et konkret byområde kan tage initiativ til at mindske gener fra trafikken i byen.
- Regeringen har i forbindelse med Finansloven for 2001 besluttet at nedsætte et udvalg, der i løbet af en treårig periode skal udarbejde et beslutningsgrundlag for indførelse af et landsdækkende kørselsafgiftssystem, der bl.a. sigter mod at begrænse byernes trafikproblemer.
- Som et led i udmøntningen af Trafikministeriets Trafikpulje 2000 er der ved at blive iværksat et projekt om miljørigtige delebilsordninger i tilknytning til beboere i boligorganisationer.
- Trafikministeriet er ved at udarbejde forslag til en ny kollektiv trafiklov. Formålet er at forbedre og effektivisere den kollektive trafik, bl.a. ved at sikre en bedre overordnet planlægning og koordinering af de forskellige kollektive trafiktilbud.
- I forbindelse med regeringens forslag til Danmarks strategi for bæredygtig udvikling er der udarbejdet et debatoplæg om indikatorer for bæredygtig udvikling. På baggrund af debatten vil regeringen fastlægge et første sæt af indikatorer for bæredygtig udvikling.

#### OVERSIGT OVER REGERINGENS INITIATIVER

##### *Byens ledelse og demokrati*

- Regeringen vil indgå udviklingskontrakter med kommunerne om nye former for samarbejde med borgerne.
- By- og Boligministeriet vil løbende indsamle erfaringerne med de nye samarbejdsformer og igangsætte forskning til belysning af, hvilken betydning de kan få for det repræsentative demokrati.

##### *Byens erhverv og beskæftigelse*

- Regeringen vil indgå aftaler med kommuner, der er villige til at etablere et lokalt samarbejde mellem det offentlige og det private erhvervsliv om at skabe et mere rummeligt arbejdsmarked til gavn for lokalområdet beboere.